

埼玉県圏央道・外環道ゾーンの基本計画の概要

埼玉県の特徴

- 首都圏の中央に位置し、北関東・東北・甲信越・北陸へのアクセスが容易
- 圏央道等の整備により交通網がさらに充実
- 生産年齢人口の割合が全国一高い

計画のポイント

- ・地域の基幹産業である自動車関連産業の更なる集積・活性化
- ・雇用創出力の高い食品産業の更なる集積と県産農産物の利用拡大の支援
- ・地域の立地特性、整備された交通網の優位性を活かした流通加工業の集積

1.集積区域 35市21町1村

2.集積業種 自動車関連産業、食品産業、流通加工業

3.成果目標（目標年次：23年度）

- 新規立地件数 123件
- 新規雇用数 4,250人
- 製造品出荷額増加額 6,596億円

4.目標に向けた事業環境整備等

- 産業基盤整備
 - ・圏央道沿線の豊かな田園環境と調和した産業基盤づくり
- 人材の育成・確保
 - ・工業高校実践教育導入事業（クラフトマン21）の推進
- 技術支援等
 - ・大学等研究機関とのマッチングや競争的資金の獲得など、産学連携による研究開発の支援
- ワンストップサービス等の支援
 - ・県においてワンストップ窓口を作り、フォローアップを一元的に実施するとともに、企業立地に係る行政手続き等を所管する関係課（21課）に「何でも相談ホットラインスタッフ」を配置。
 - ・県・市町村企業誘致連絡会議により、企業誘致に関する情報交換や研修等を行う。

集積区域市町村			ふじみ野市	毛呂山町	騎西町
さいたま市	羽生市	朝霞市	三郷市	越生町	北川辺町
川越市	鴻巣市	志木市	蓮田市	滑川町	大利根町
川口市	上尾市	和光市	坂戸市	嵐山町	宮代町
所沢市	草加市	新座市	幸手市	小川町	白岡町
飯能市	越谷市	桶川市	鶴ヶ島市	ときがわ町	菖蒲町
加須市	蕨市	久喜市	日高市	川島町	栗橋町
東松山市	戸田市	北本市	吉川市	吉見町	鷲宮町
春日部市	入間市	八潮市	伊奈町	鳩山町	杉戸町
狭山市	鳩ヶ谷市	富士見市	三芳町	東秩父村	松伏町

【インフラ整備状況】

- ①道路網：首都圏中央連絡自動車道、東京外環自動車道、東北自動車道、関越自動車道、常磐自動車道、首都高速道路など
- ②鉄道網：東北・上越・山形・秋田・長野新幹線など
- ③研究機関等：理化学研究所、埼玉県産業技術総合センターなど

