

## 川島町地域公共交通計画 地域公共交通施策（案）

地域公共交通計画では、将来のまちの姿を目指した地域公共交通の基本方針と目標を設定し、その目標達成に向けた地域公共交通施策を実施します。施策は計画期間内に取り組むべき事業内容を具体的かつ明確に記載します。当面事業の実施の見込みがない長期的な施策については、検討の方向性を記載します。

ここでは、これまで整理した地域の現状と、現行計画（川島町地域公共交通網形成計画）における施策の実施状況から、現時点で考えられる地域公共交通施策案を示します。

地域公共交通施策	具体的な取組	主な内容
地域公共交通の維持・改善	1) 路線バスの維持・改善	■ 路線やサービス水準の維持・改善
	2) かわみんタクシーの乗り合わせ促進	■ 乗り合わせの周知 ■ 配車アプリ等を活用した実証実験
誰でも使いやすい路線バスへの改善	3) サイクル・アンド・バスライドの実施	■ バス停駐輪場の整備
	4) 安全で便利なバス待ち環境の整備	■ 施設協働のバス待ちスポットの設置 ■ バス停周辺の道路環境の整備
まちづくりの進展にあわせた新設路線等の整備	5) 川島インターチェンジ南側地区の開発状況を踏まえた新設路線バス等の検討	■ 川島インターチェンジ南側地区開発計画との連携
	6) 圏央道を利用した目的地直行バスの導入可能性の検討	
既存交通を有効活用した新しい交通手段の確保	7) スクールバスの活用可能性の検討	■ スクールバスの空き時間を活用した乗合バスの実証実験
	8) 各種送迎バスの活用可能性の検討	■ 廃止した川島町役場線の代替路線の導入
公共交通の情報提供と利用促進	9) MaaS等を活用した交通手段のシームレス化	■ 東武バスとかわみんタクシーが連動可能なアプリ等の検討
	10) モビリティ・マネジメント（MM）の実施	■ バス路線沿線地域を対象とする MM ■ 学校や企業を対象とする MM ■ 転入者 MM の継続実施
	11) イベント等の利用促進策の実施	■ 公共交通イベントの実施 ■ 公共交通マップの作成 ■ 多様な媒体による情報提供

MaaS：マース（モビリティ・アズ・ア・サービス）。複数の交通手段やそれ以外の移動サービス（施設の予約等）を最適に組み合わせて検索・予約・決済等を一括で行うサービス。

MM：モビリティ・マネジメント。1人1人のモビリティ（移動）が社会的にも個人的にも望ましい方向（過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等）へ促すコミュニケーションを中心とした取組。

現行計画の施策については、実施状況と目標達成状況を評価し、実施すべきものについては本計画において引き続き取り組めます。

表 現行計画の実施状況と今後の取組

具体的な取組		実施状況	取組の方向性
取組 1	かわみんタクシーのあり方の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用料金増額</li> <li>・町外指定病院3箇所追加</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者数の目標は達成</li> <li>・実施を継続</li> </ul>
取組 2	かわみんタクシーの乗り合わせの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・同乗率は1.2~1.3人で推移</li> <li>・配車アプリ、東武バスと連動可能なアプリ等の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、施策として取り組む</li> </ul>
取組 3	通学・帰宅で利用できる路線バス運行ダイヤへの働き掛け	<ul style="list-style-type: none"> <li>・分科会にて高校生の意向把握</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスの改善施策として、引き続き取り組む</li> </ul>
取組 4	安全で便利なバス停としての周辺環境整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス待ちスポットの施設交渉</li> <li>・施設側からは協力したいという声あり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、施策として取り組む</li> </ul>
取組 5	通学利用者のための経済的支援の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「小・中学生フリー定期券」を廃止し、東武3社で利用できる「学生いちねん定期券」(金額式IC定期券)</li> <li>・川島町役場線(若葉駅-川島町役場)の運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実施を継続</li> </ul>
取組 6	町役場駐車場を活用したパーク・アンド・ライドの実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・役場西側駐車場5台分設置、日常的な利用が見られない</li> <li>・川島町役場線(若葉駅-川島町役場)の運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・川島町役場線に伴い廃止</li> </ul>
取組 7	スクールバスの活用可能性の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スクールバスの利用状況把握および活用事例の整理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、施策として取り組む</li> </ul>
取組 8	各種送迎バスの活用可能性の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・やすらぎの郷送迎バスは運行委託から社会福祉協議会による自主運行に変更</li> <li>・企業バスの把握、川越駅からの送迎が多い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、施策として取り組む</li> </ul>
取組 9	圏央道川島IC南側地区の高速バスターミナルの検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新たなバス需要が発生した場合に路線バス新設、圏央道を利用した目的地直行バスの導入可能性を検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、施策として検討を継続</li> </ul>
取組 10	多様な媒体による情報提供	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ホームページによる情報発信</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、施策として取り組む</li> </ul>
取組 11	利用促進キャンペーンの実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスティバル!2018の開催</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、施策として取り組む</li> </ul>
取組 12	バス路線沿線地域や学校等でのMM実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・未実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、施策として取り組む</li> </ul>
取組 13	転入者MMの実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実施中</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実施を継続</li> </ul>