

地域公共交通施策

施策体系

目標	地域公共交通施策	
目標 1 地域内公共交通の維持 確保	施策① 路線バスの維持確保	■ 路線やサービス水準の維持確保
	施策② <u>かわみんタクシーの 乗り合わせ促進</u>	■ <u>乗り合わせの周知</u> ■ <u>配車アプリ等を活用した実証実 験</u>
	施策③ サイクル・アンド・バ スライドの実施	■ バス停駐輪場の整備 ■ 民地を活用した実証実験
	施策④ 安全で便利なバス待 ち環境の整備	■ 施設協働のバス待ちスポットの 設置 ■ バス停周辺の道路環境の整備
	施策⑤ スクールバスの活用 可能性の検討	■ スクールバスの空き時間を活用 した乗合バス可能性の検討
目標 2 まちづくりと連携した 公共交通ネットワーク の構築	施策⑥ 川島インターチェン ジ南側地区の開発状況を踏ま えた路線バス等の検討	■ 川島インターチェンジ南側地区 開発計画との連携
目標 3 通勤・通学手段として 選ばれる地域公共交通	施策⑦ 企業送迎バスの活用 可能性の検討	■ 企業送迎バスの有効活用の検討
	施策⑧ <u>通学利用者のための 支援策の検討</u>	■ <u>「学生いちねん定期券」の周知</u> ■ <u>ボランティア送迎の継続</u> ■ <u>高校生の通学利用での路線バス 利用補助対策の検討</u>
目標 4 みんなで支える地域公 共交通の推進	施策⑨ モビリティ・マネジメ ント (MM) の実施	■ バス路線沿線地域 MM ■ 学校や企業を対象とする MM ■ 転入者 MM の継続実施
	施策⑩ イベント等の利用促 進策の実施	■ 公共交通イベントの実施 ■ 公共交通マップの作成 ■ 多様な媒体による情報提供
目標 5 新技術やデジタル化の 活用	施策⑪ <u>MaaS 等を活用した 交通手段のシームレス化</u>	■ <u>かわみんタクシーにおけるマイ ナンバーカードの活用</u> ■ <u>東武バスとかわみんタクシーが 連動可能なアプリ等の検討</u>