

かわみんタクシー制度の 見直し

かわみんタクシー料金の改定について

【改定趣旨】

制度開始以来、自己負担率3割を目標として実施してきた。

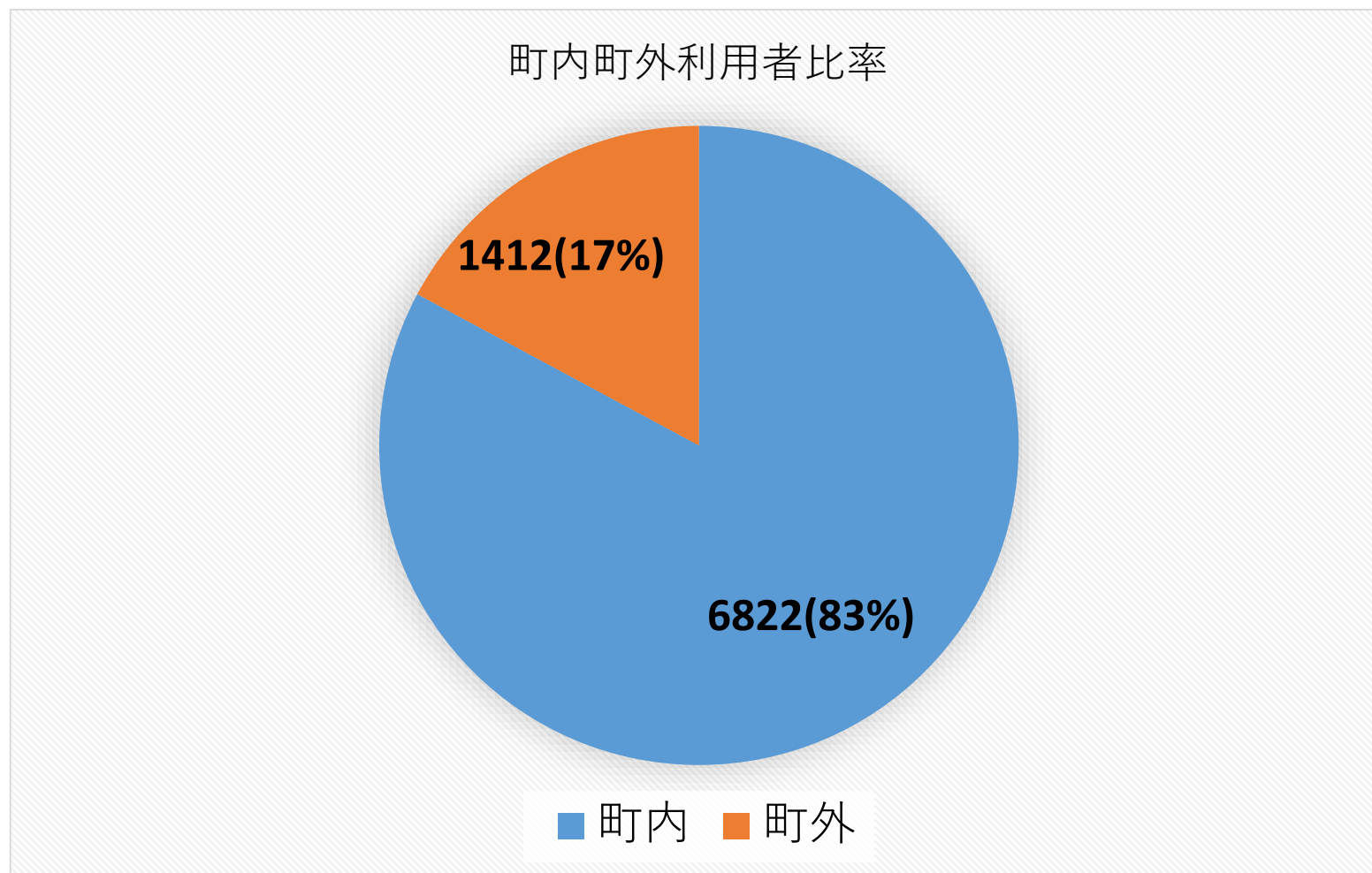
しかし、令和4年1月の料金改定以降、自己負担率が約36%と利用者の負担が増加している。

また、令和6年6月～7月に実施したアンケートでも特に町外病院について、利用料金が「高い」と感じる方が多く、見直しを求める声が上がっている。

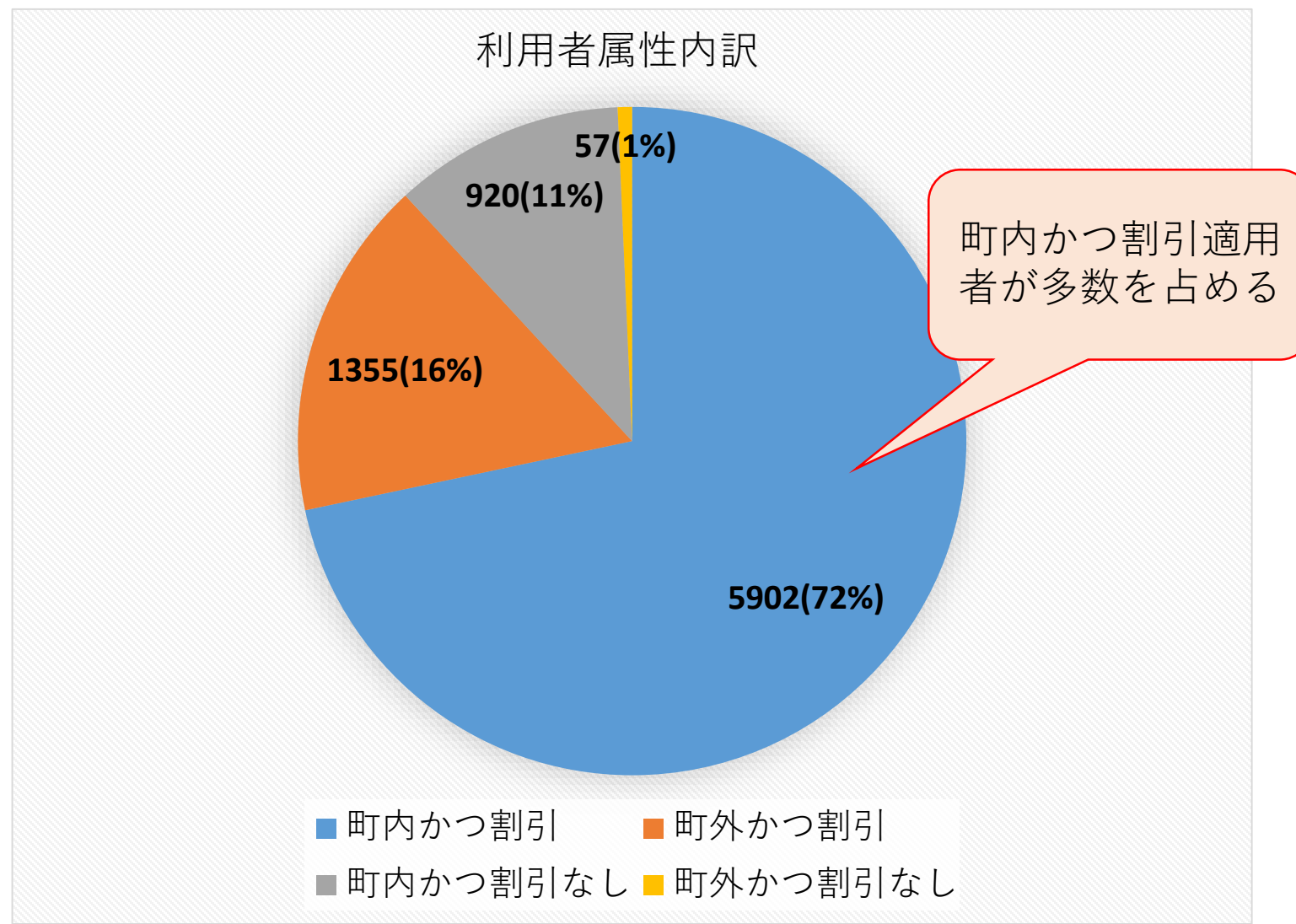
令和5年度 かわみんタクシー 利用状況（全体）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	期間合計	期間平均
メーター総額（円）	1,427,100	1,490,500	1,525,400	1,521,900	1,372,200	1,580,900	1,432,100	1,635,600	1,536,600	1,328,400	1,445,400	1,520,200	17,816,300	1,484,692
当月分町負担額（円）	869,570	955,660	955,300	946,550	853,960	972,390	897,000	1,017,930	982,050	815,090	874,630	930,110	11,070,240	922,520
利用者負担額（円）	537,300	520,000	549,400	554,600	504,300	591,300	518,700	601,100	539,400	495,200	547,200	567,700	6,526,200	543,850
メーター総額に対する 利用者負担割合	37.6%	34.9%	36.0%	36.4%	36.8%	37.4%	36.2%	36.8%	35.1%	37.3%	37.9%	37.3%	-	36.6%
運行日数	24	24	26	25	26	24	25	24	24	23	23	25	293	24.4
運行件数	672	699	701	729	668	730	683	735	679	606	629	703	8,234	686.2
1 運行日平均運行件数	28.00	29.13	26.96	29.16	25.69	30.42	27.32	30.63	28.29	26.35	27.35	28.12	-	28.10
運行 1 件あたり町負担額 （円）	1,294.0	1,367.2	1,362.8	1,298.4	1,278.4	1,332.0	1,313.3	1,384.9	1,446.3	1,345.0	1,390.5	1,323.1	-	1,344.5
町内→町外病院	78	59	74	66	62	84	56	78	61	70	81	74	843	70.3
町外病院→町内	45	34	44	44	35	54	48	61	47	43	65	51	571	47.6
利用人数	834	856	892	896	827	924	851	961	866	773	839	907	10,426	868.83
同乗率	1.24	1.22	1.27	1.23	1.24	1.27	1.25	1.31	1.28	1.28	1.33	1.29	1.27	

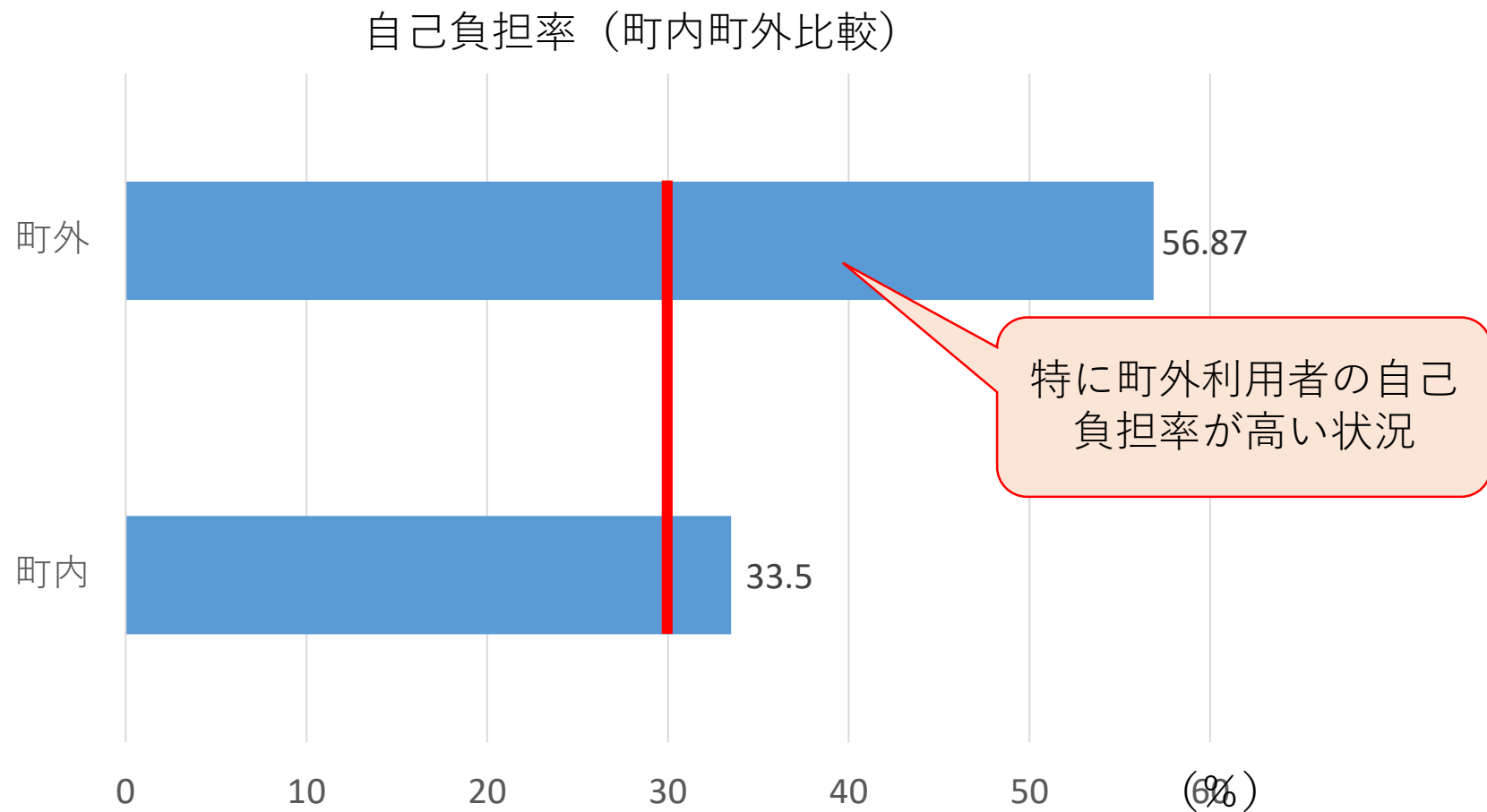
令和5年度かわみんタクシー実績



令和5年度かわみんタクシー実績

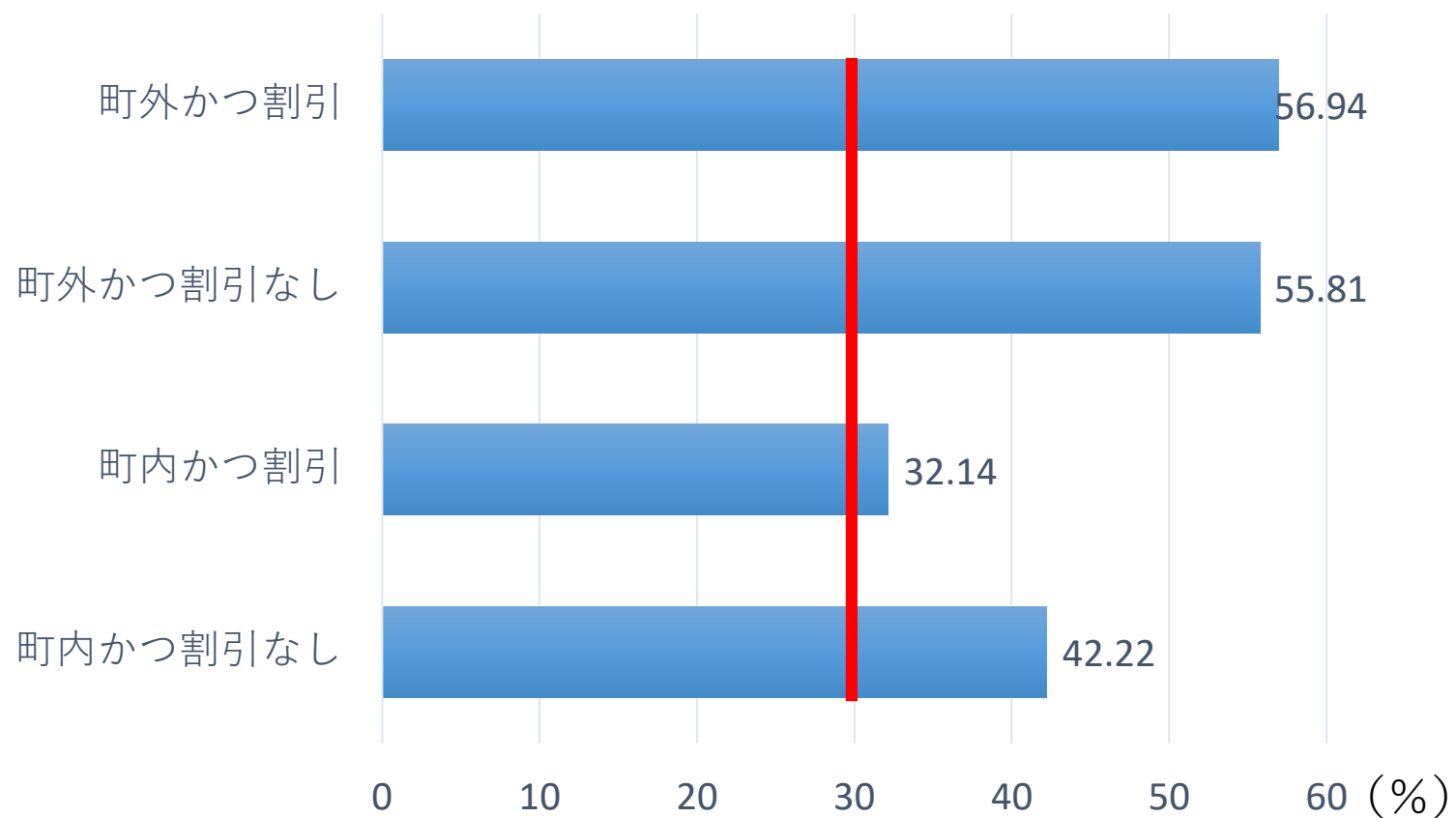


令和5年度かわみんタクシー実績

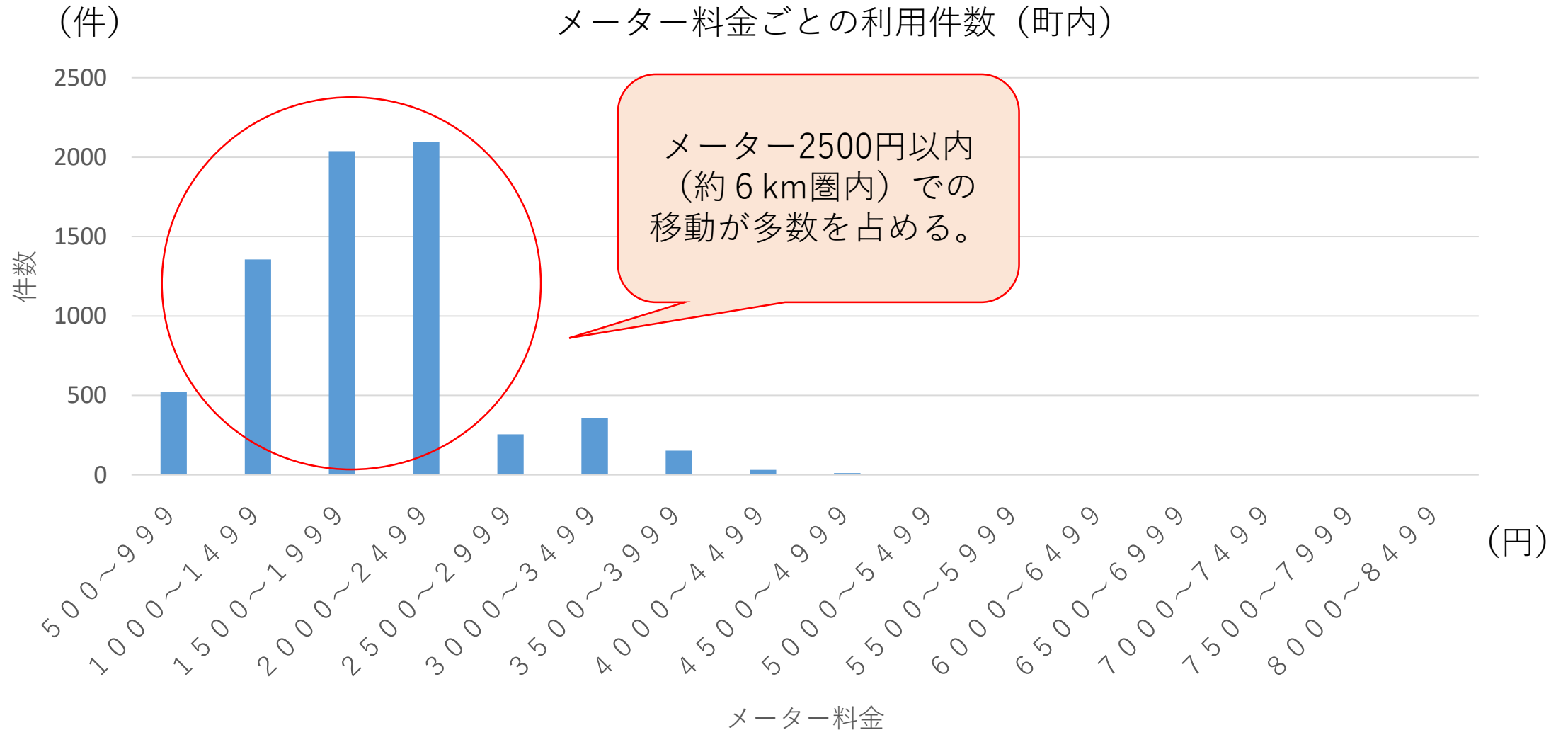


令和5年度かわみんタクシー実績

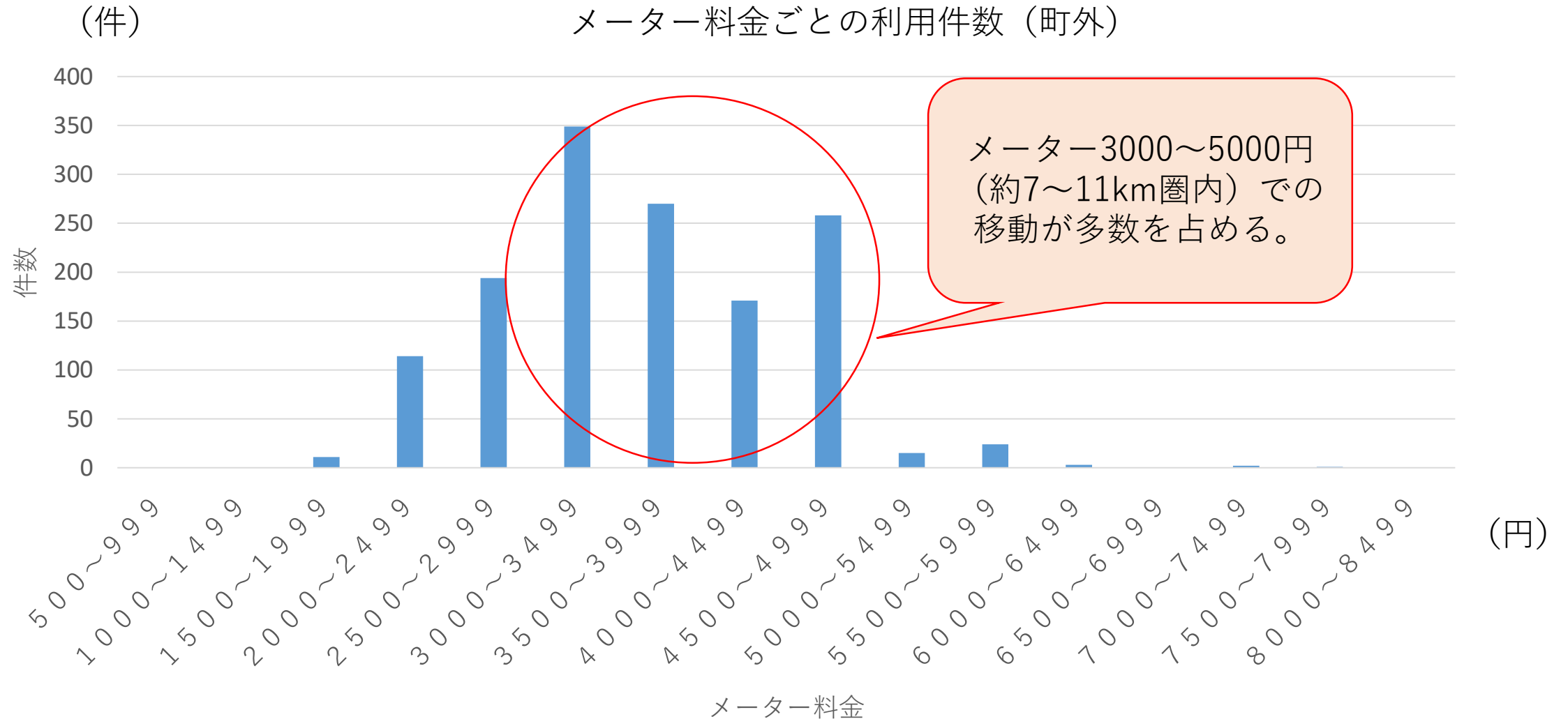
自己負担率（利用者属性ごと内訳）



令和5年度かわみんタクシー実績



令和5年度かわみんタクシー実績



料金改定案

パターン①			
趣旨	自己負担率の平準化		
改定内容	町内・町外ともメーター料金の30%を負担額とする。 ※10円単位切り捨て		
改定のメリット	・利用者の負担額軽減、平準化を図れる。 ・かわみんタクシー料金について、タクシー業界の運賃改定の影響を受けない。		
改定のデメリット	・支払いまで利用者は負担額がわからない。 ・町内利用者の一部は、現在より負担額が増加する。		
利用料金実例	【メーター料金】	【改定前料金】	【改定後料金】
	町内通常：2,000円	700円(35.0%)	→ 600円(30.0%)
	町内割引：2,000円	500円(25.0%)	→ 600円(30.0%)
	町外通常：3,000円	2,000円(66.7%)	→ 900円(30.0%)
	町外割引：3,000円	1,700円(56.7%)	→ 900円(30.0%)
試算結果 ～R5実績をもとに試算～	【個人負担額】	【現在】	【改定後】
		6,526,200円	→4,991,800円
	【個人負担割合】		36.63%→28.02%

料金改定案

パターン②				
趣旨	自己負担率の平準化			
改定内容	【町内】 現行どおり	通常 割引	2,500円未満	2,500円以上
			700円	1,000円
			500円	700円
	【町外】メーター料金の <u>30%</u> を負担額とする。 ※10円単位切り捨て			
改定のメリット	自己負担率が高くなっている町外利用者について、負担軽減を図れる。			
改定のデメリット	支払いまで利用者は負担額がわからない。（町外）			
利用料金実例	【メーター料金】	【改定前料金】	【改定後料金】	
	町内通常：2,000円	700円(35.0%)	→	700円(35.0%)
	町内割引：2,000円	500円(25.0%)	→	500円(25.0%)
	町外通常：3,000円	2,000円(66.7%)	→	900円(30.0%)
	町外割引：3,000円	1,700円(56.7%)	→	900円(30.0%)
試算結果 ～R5実績をもとに試算～	【個人負担額】		【現在】	【改定後】
			6,526,200円	→5,356,100円
	【個人負担割合】		36.63%→30.06%	

料金改定案

パターン③				
趣旨	自己負担率の平準化			
改定内容	【町内】		2,500円未満	2,500円以上
	現行どおり	通常	700円	1,000円
		割引	500円	700円
	【町外】メーター料金の40%を負担額とする。 ※10円単位切り捨て			
改定のメリット	自己負担率が高くなっている町外利用者について、負担軽減を図れる。			
改定のデメリット	支払いまで利用者は負担額がわからない。（町外）			
利用料金実例	【メーター料金】	【改定前料金】	【改定後料金】	
	町内通常：2,000円	700円(35.0%)	→	700円(35.0%)
	町内割引：2,000円	500円(25.0%)	→	500円(25.0%)
	町外通常：3,000円	2,000円(66.7%)	→	1200円(40.0%)
	町外割引：3,000円	1,700円(56.7%)	→	1200円(40.0%)
試算結果 ～R5実績をもとに試算～	【個人負担額】	【現在】	【改定後】	
		6,526,200円	→5,756,000円	
	【個人負担割合】		36.63%→32.30%	