

2. 駅乗り入れの検討について

【かわみんタクシー利用者の声】

- ・ 最寄り駅まで乗り入れてほしい。
- ・ 駅までの交通手段がなく、不便である。



かわみんタクシー制度の利便性の更なる向上のため、
駅乗り入れについて検討をしていく。

2. 駅乗り入れ検討にあたって

地域公共交通会議で随時検討

①町民ニーズの把握

- ・ 駅の利用に関し、どの程度ニーズがあるのか
- ・ 町民からの意見を収集する（アンケート等）

②ポイント整理

- ①ターゲット選定
- ②バス路線との整理
- ③タクシー運行事業者調整
- ④駅前協議会等との調整
- ⑤その他

1つ1つ丁寧に
整理していく
必要がある。

③制度設計

- ①、②に基づき制度概要を検討

④実証実験・効果検証

⑤本格運行

3. 駅乗り入れのポイント

	ポイント	ポイント
①	ターゲット選定	<u>ターゲットを誰にするか。</u> かわみんタクシー制度実施当初は、<u>交通弱者</u>（高齢者、移動手段がない方）を対象としている。
②	バス路線との整理	<u>既存バス路線に影響がないように制度設計する必要がある。</u> →選定する駅をどこにするか。 （例） ・バス路線がない駅：東武東上線 坂戸駅 ・バスの便が少ない駅：JR高崎線 桶川駅 等
③	かわみんタクシー運行事業者との調整	駅までの運行増により、町内運行需要に対応できるか
④	駅前協議会等との調整	ロータリー乗り入れに際して要調整