

地域公共交通施策

施策体系

目標	地域公共交通施策	
目標 1 地域内公共交通の維持確保	施策① 路線バスの維持確保	■ 路線やサービス水準の維持確保
	施策② かわみんタクシーの乗り合わせ促進	■ 乗り合わせの周知 ■ 配車アプリ等を活用した実証実験
	施策③ サイクル・アンド・バスライドの実施	■ バス停駐輪場の整備 ■ 民地を活用した実証実験
	施策④ 安全で便利なバス待ち環境の整備	■ 施設協働のバス待ちスポットの設置 ■ バス停周辺の道路環境の整備
	施策⑤ スクールバスの活用可能性の検討	■ スクールバスの空き時間を活用した乗合バス可能性の検討
目標 2 まちづくりと連携した公共交通ネットワークの構築	施策⑥ 川島インターチェンジ南側地区の開発状況を踏まえた路線バス等の検討	■ 川島インターチェンジ南側地区開発計画との連携
目標 3 通勤・通学手段として選ばれる地域公共交通	施策⑦ 企業送迎バスの活用可能性の検討	■ 企業送迎バスの有効活用の検討
	施策⑧ 通学利用者のための支援策の検討	■ 「学生いちねん定期券」の周知 ■ ボランティア送迎の継続 ■ 高校生の通学利用での路線バス利用補助対策の検討
目標 4 みんなで支える地域公共交通の推進	施策⑨ モビリティ・マネジメント（MM）の実施	■ バス路線沿線地域 MM ■ 学校や企業を対象とする MM ■ 転入者 MM の継続実施
	施策⑩ イベント等の利用促進策の実施	■ 公共交通イベントの実施 ■ 公共交通マップの作成 ■ 多様な媒体による情報提供
目標 5 新技術やデジタル化の活用	施策⑪ MaaS 等を活用した交通手段のシームレス化	■ かわみんタクシーにおけるマイナンバーカードの活用 ■ 東武バスとかわみんタクシーが連動可能なアプリ等の検討