

高校生アンケート結果報告(最終)について

高校生アンケート結果

(1) 実施趣旨

高校生の通学時の利用形態や交通に対する意見を聴くことで、今後の支援策の検討を図る。

(2) 実施日時

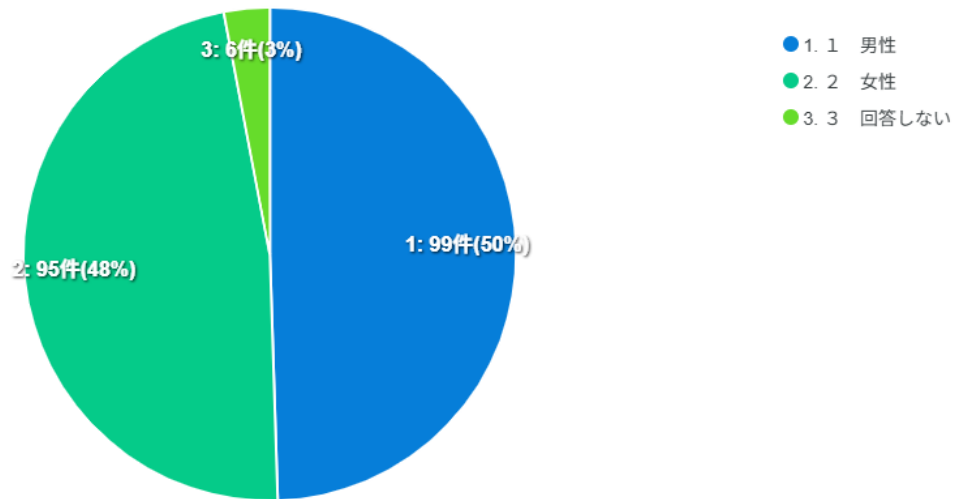
令和7年6月24日(火)～

(3) 回答者数(令和8年2月25日時点)

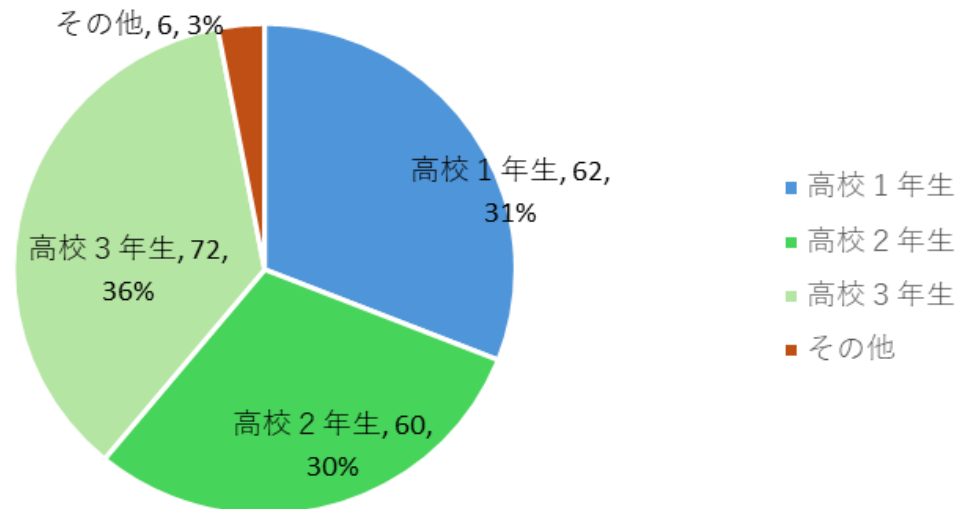
R6年度 200人 / 452人 (44.2%)

(R6年度 109人 / 450人 (24.2%))

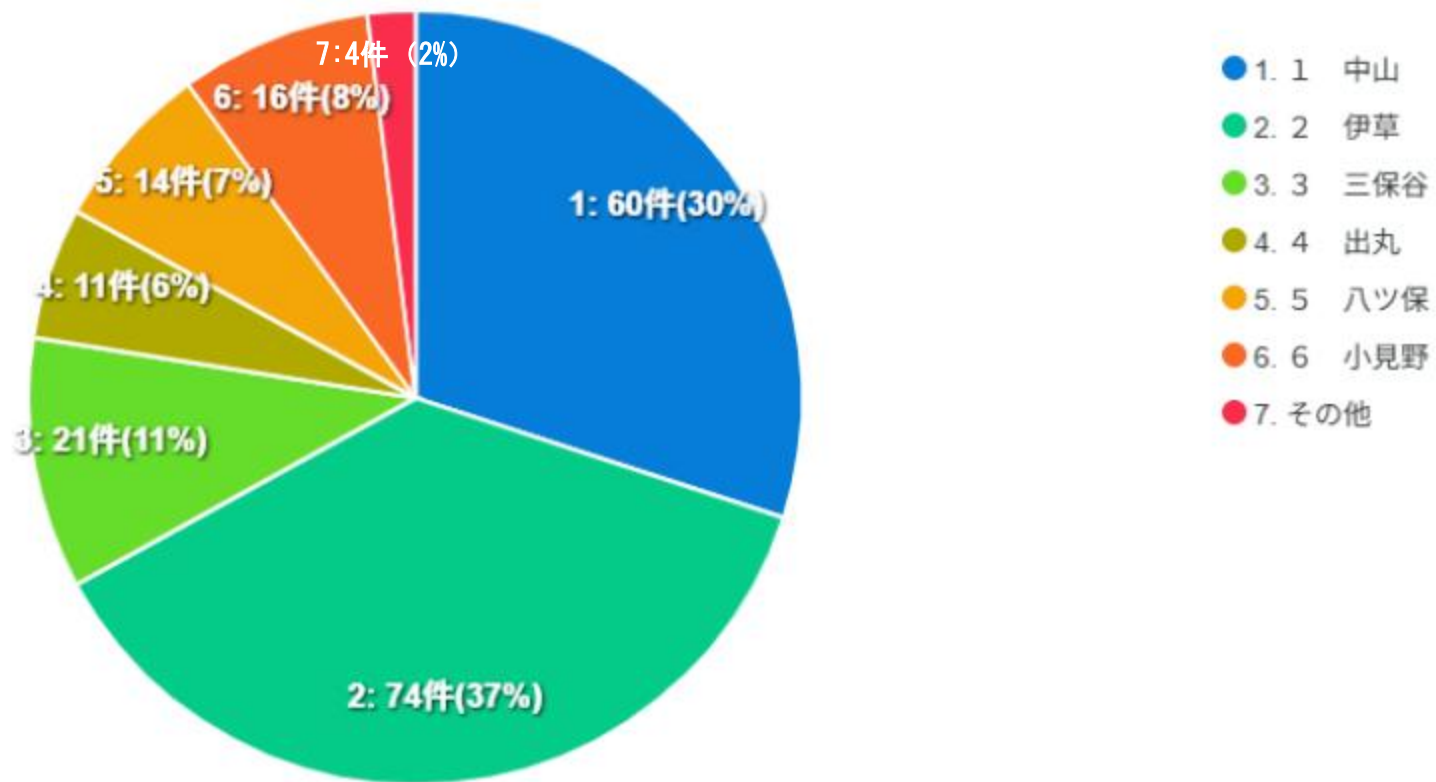
Q1 性別は何ですか。



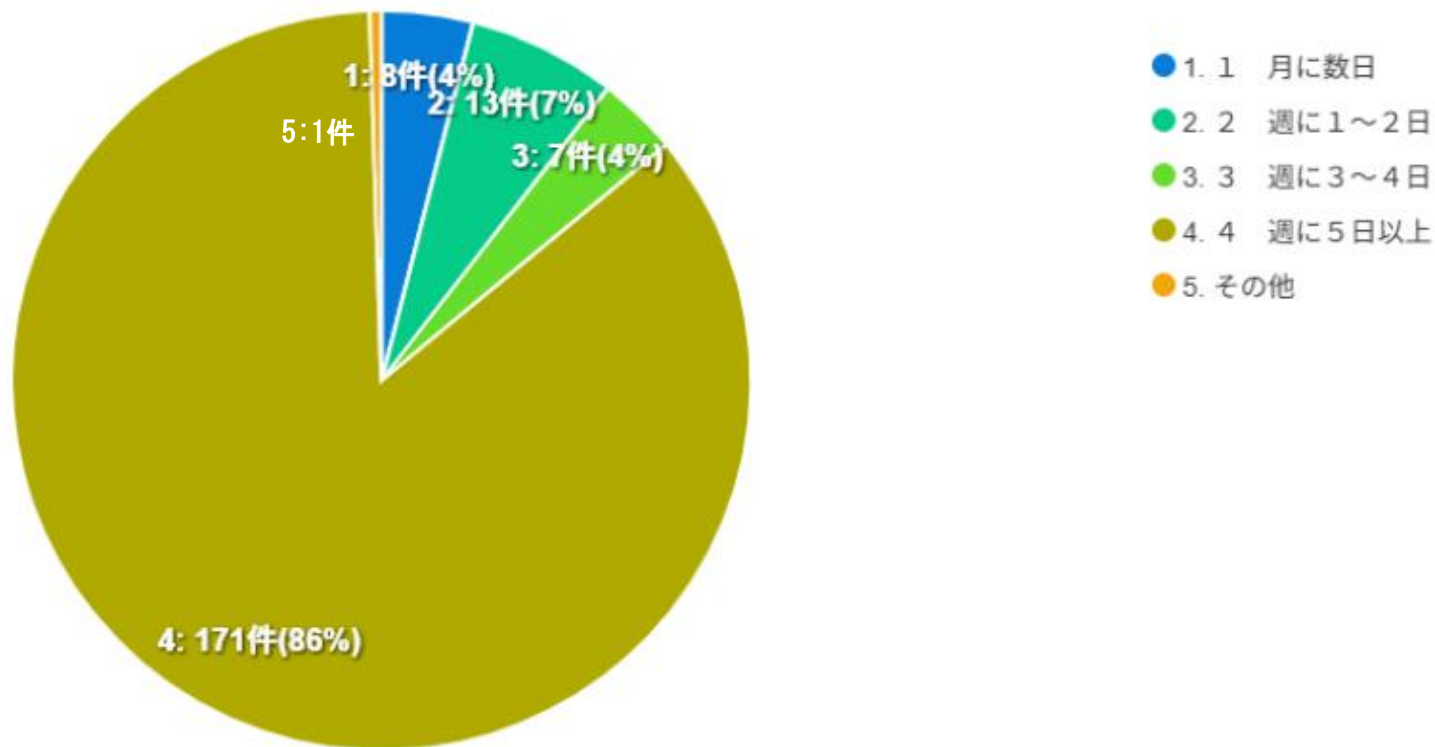
Q2 学年又は職業は何ですか。



Q3 居住地区はどこですか。

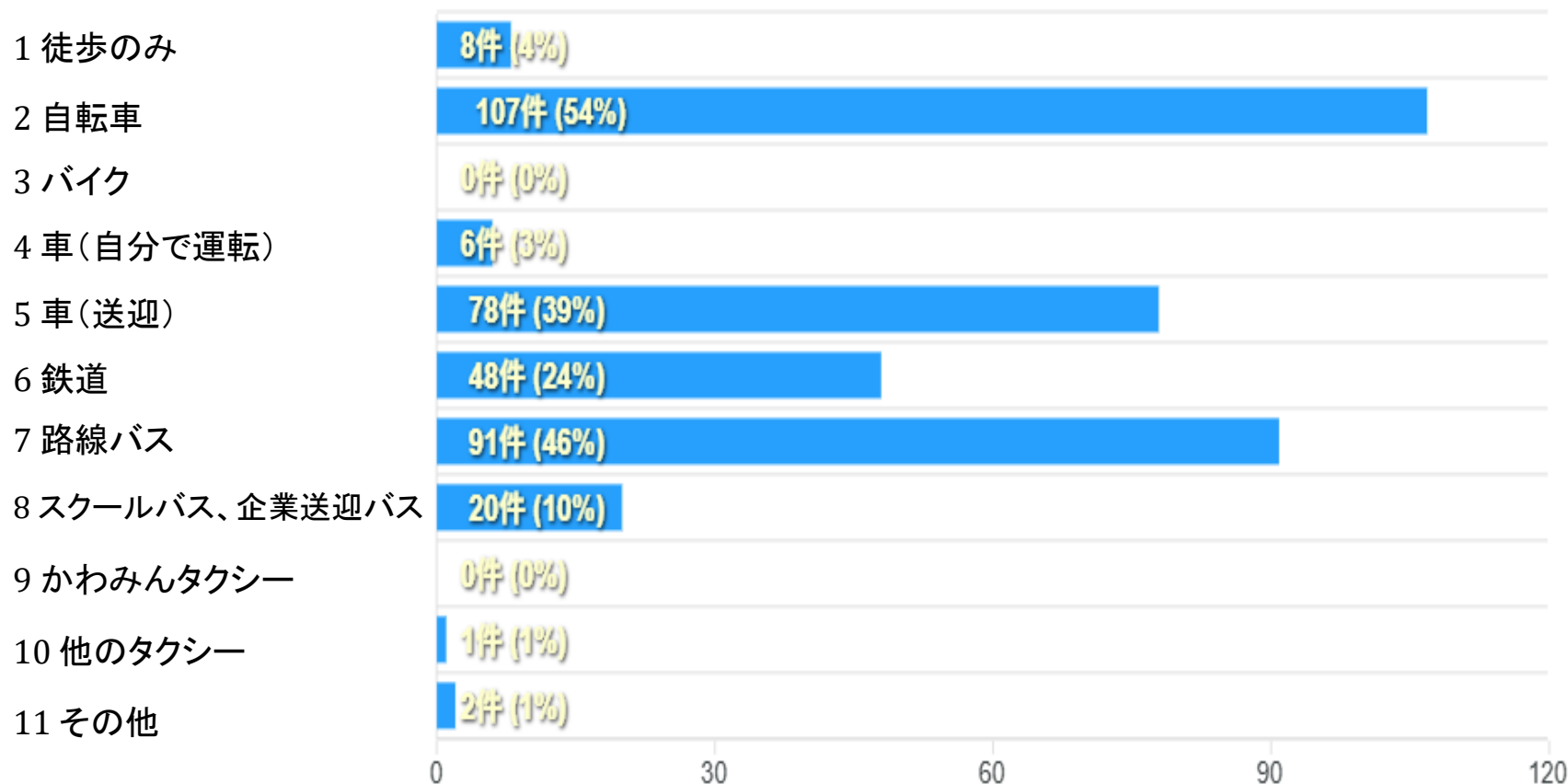


Q4 町外への通学・通勤の頻度はどのくらいですか。(1つ)



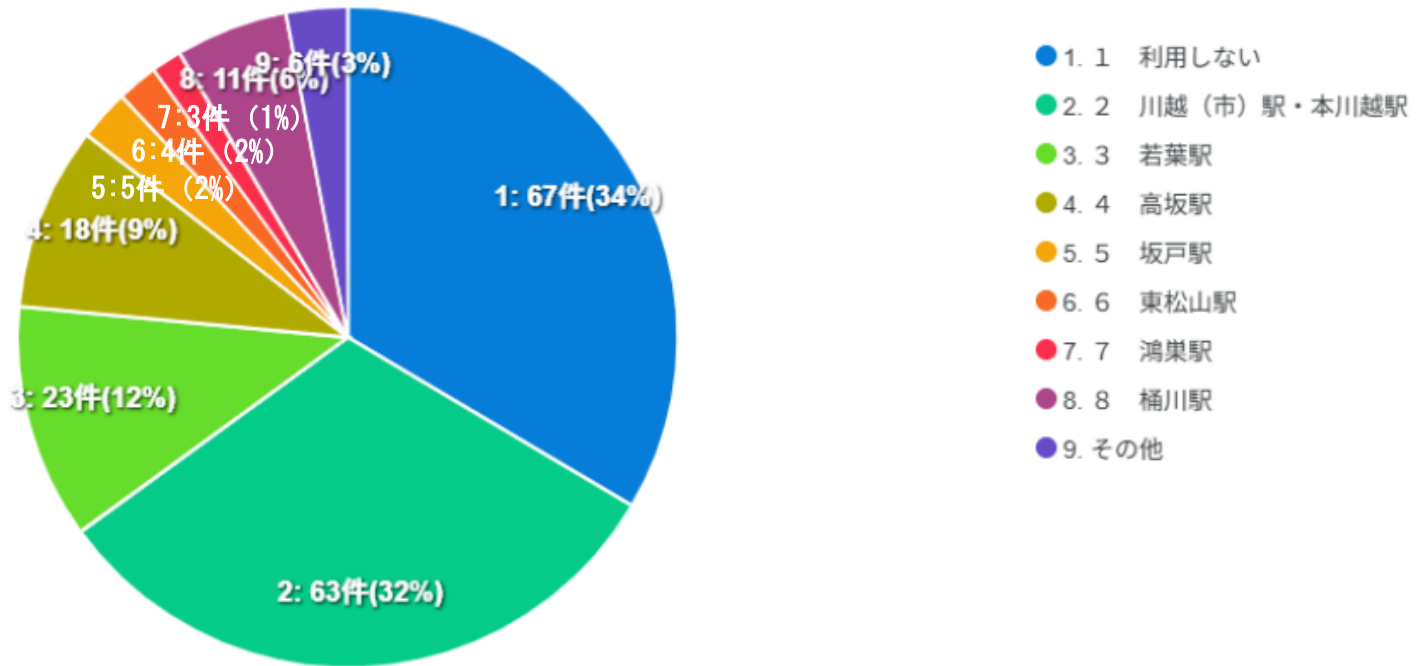
・9割の学生が、町外に通学・通勤している。

Q5 町外への通学・通勤する時の交通手段は何ですか。(複数)



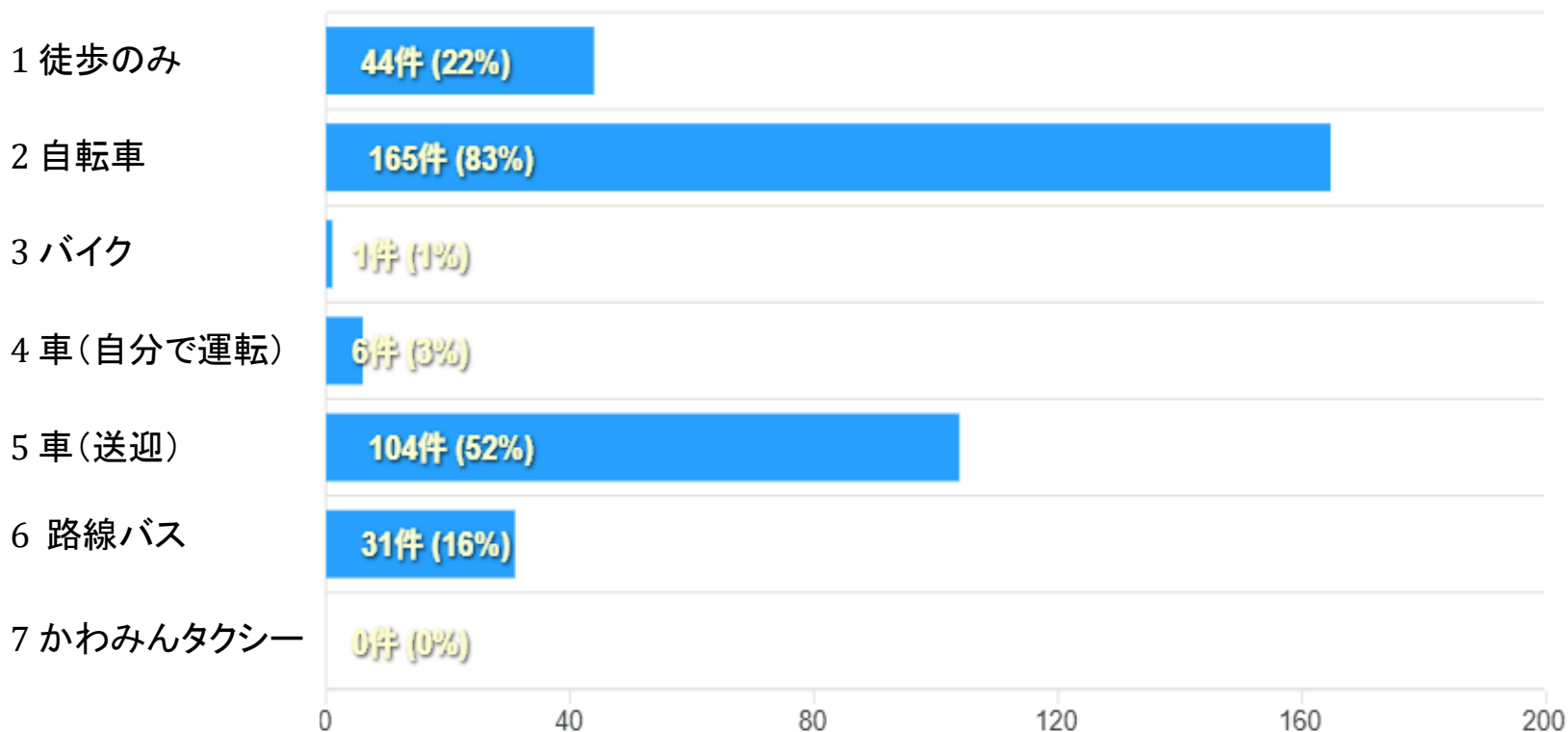
・ 1 自転車 2 路線バス 3 車(送迎) ※R6年度同様

Q6 町外への通学・通勤する時に利用する主な駅は何ですか(1つ)



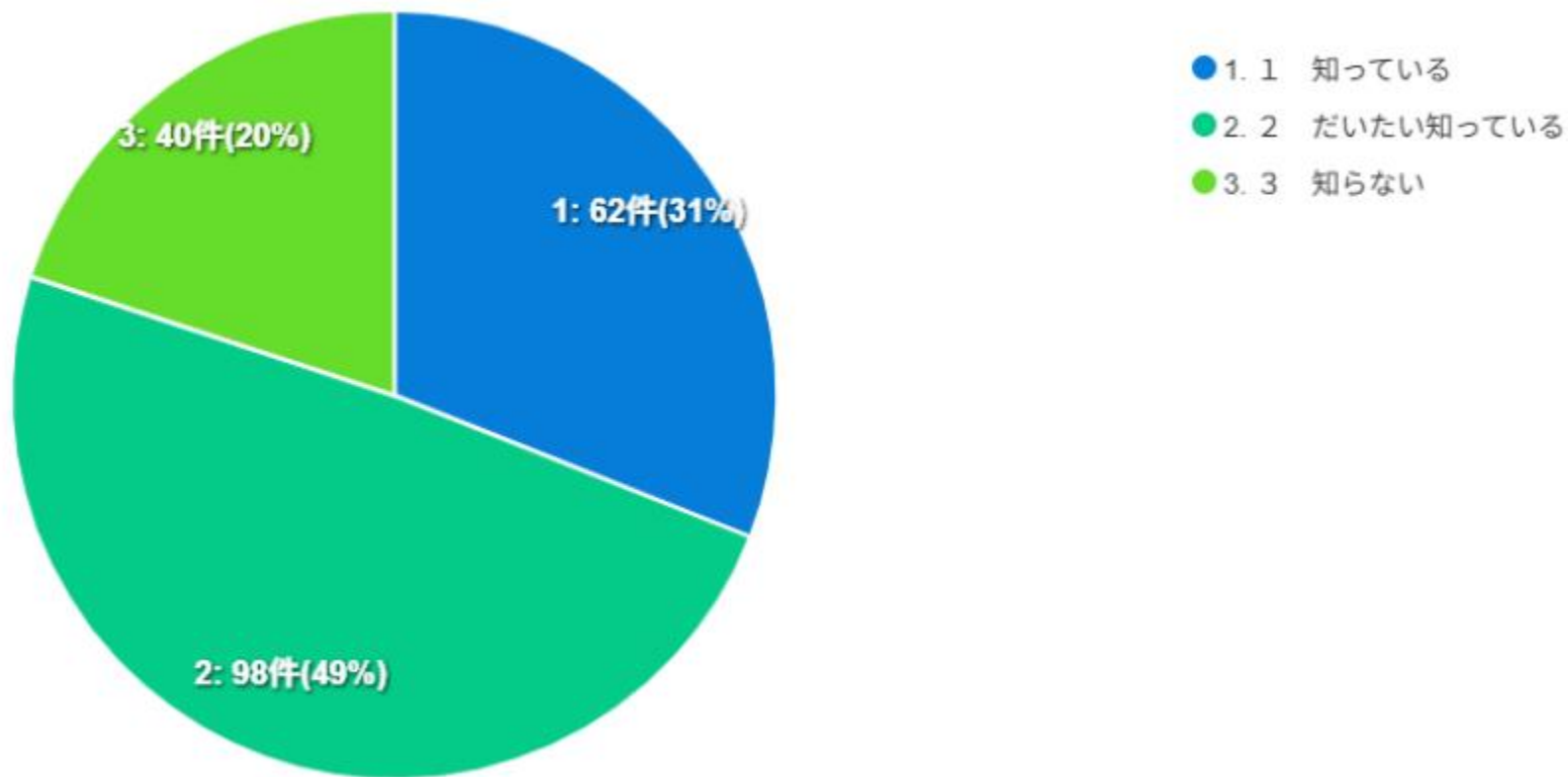
- ・約3割の学生は鉄道を利用していない。
 - ・「川越駅・本川越駅」「若葉駅」「高坂駅」を利用する学生が約5割いる。
- ※R6年度同様

Q7 川島町内を移動する時の交通手段は何ですか。(複数)



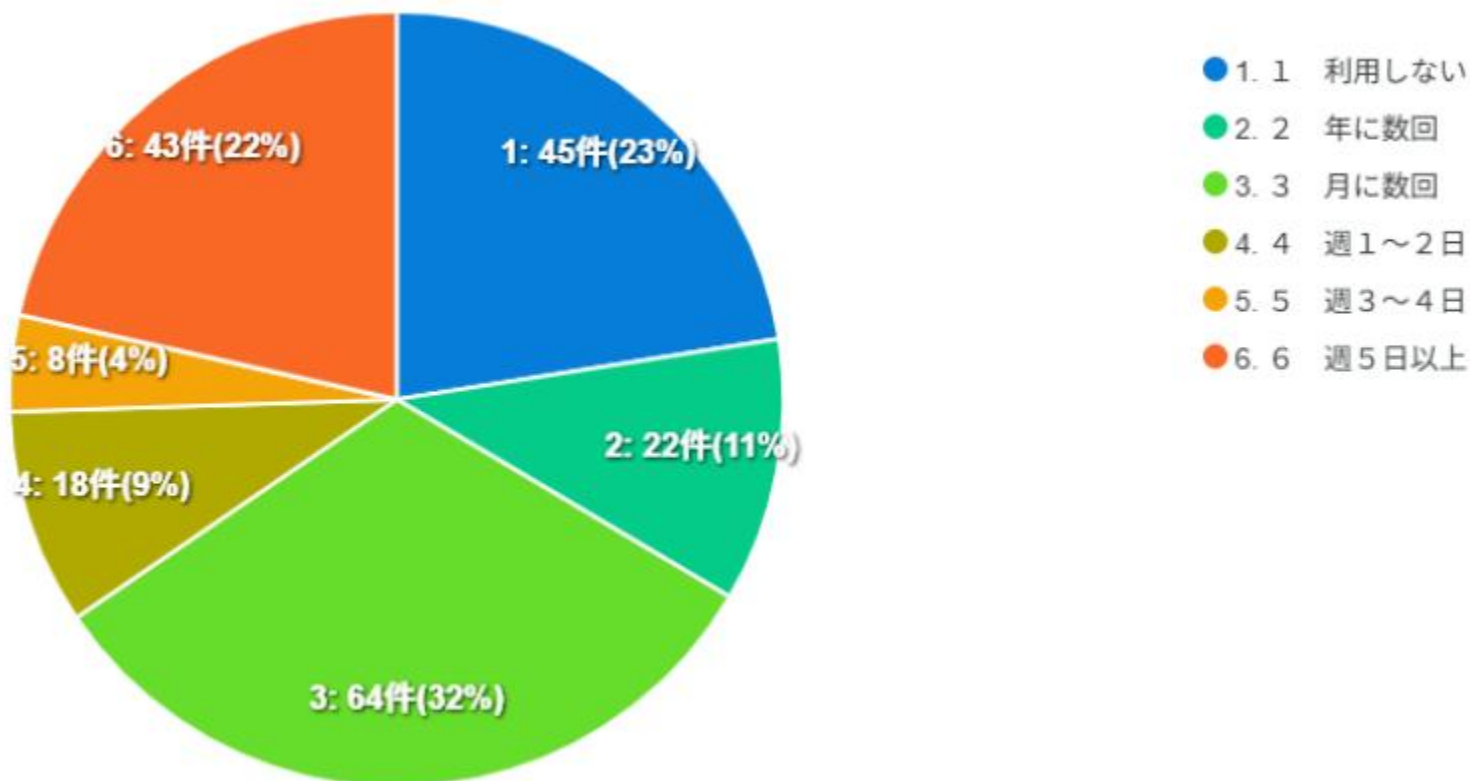
- 1 自転車 2車(送迎) 3徒歩のみ ※R6年度同様

Q8 町内を運行するバスが、どこからどこに行くか知っていますか(1つ)



※R6年度同様

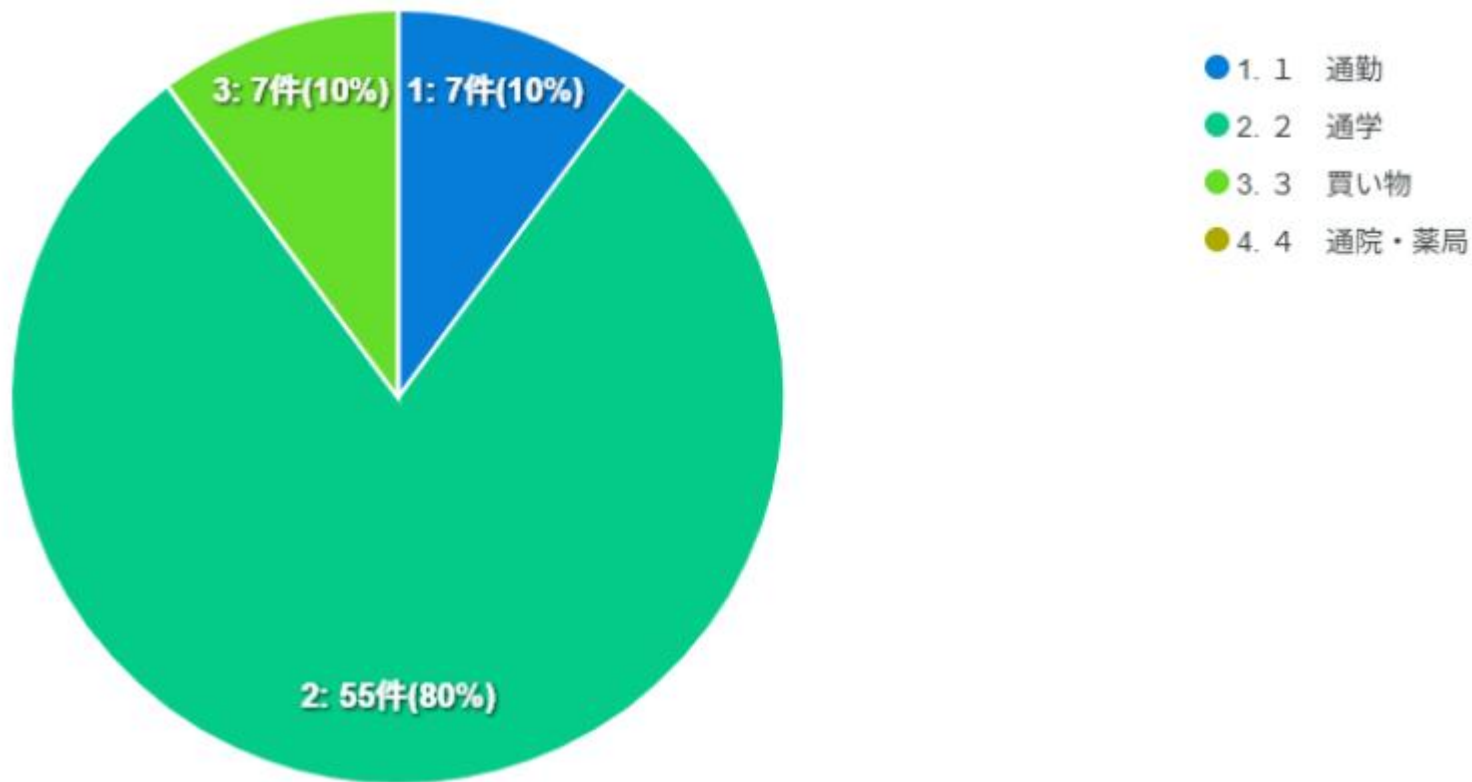
Q9 町内を通る路線バスを利用していますか。(1つ)



- ・ 1 月に数回 2 利用しない 3 週5日以上
- ・ ほぼ毎日路線バスを利用する学生(週3日以上)は約3割 (※R6年度と同程度)
路線バスを利用しない(週3日未満)学生は約7割。(※R6年度と同程度)

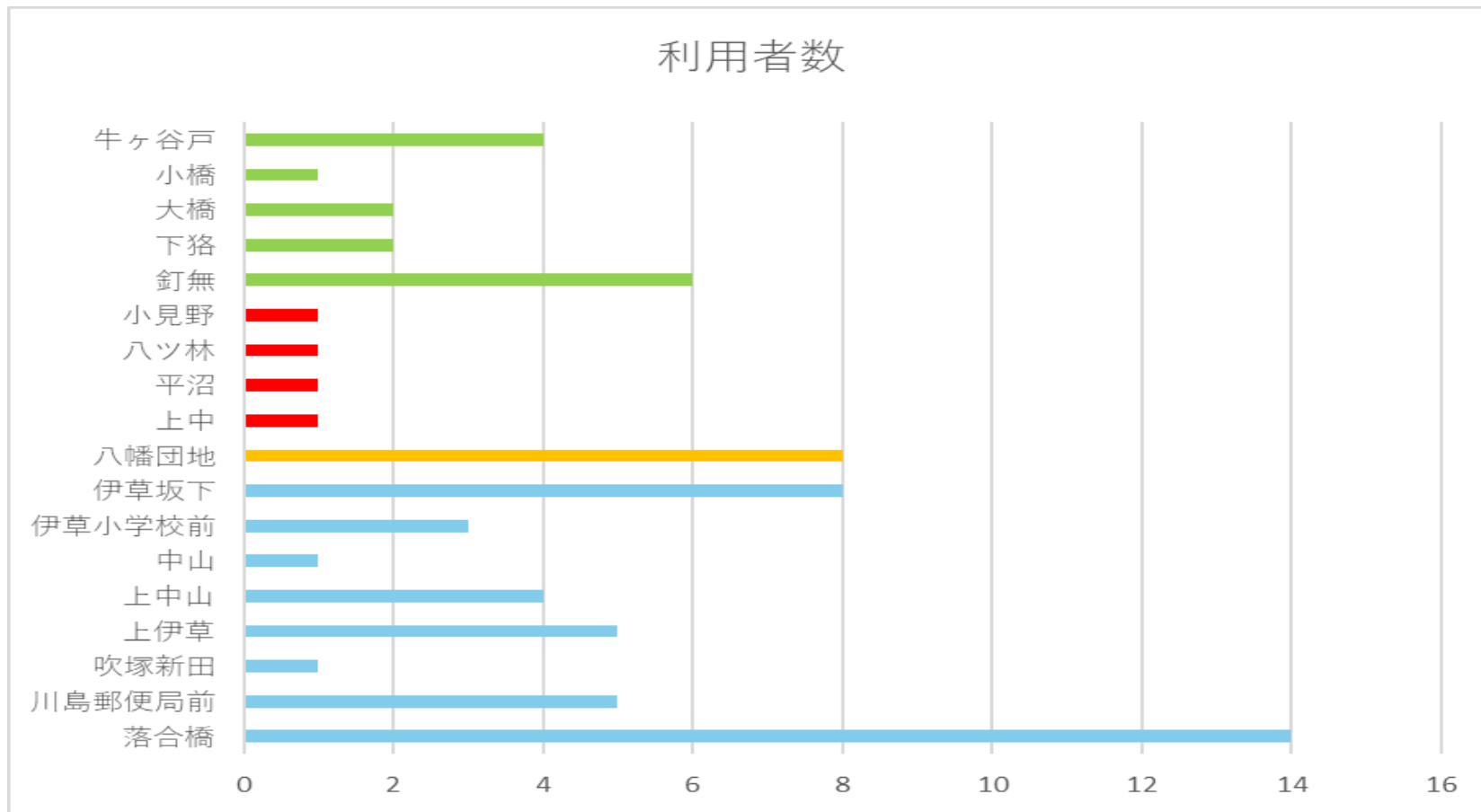
Q9-1 路線バスの主な利用目的は何ですか。(1つ)

(Q9で4、5、6と回答した方:週1日以上バスを利用する学生:69人の回答)



※R6と比較し、買い物が10%多くなった。

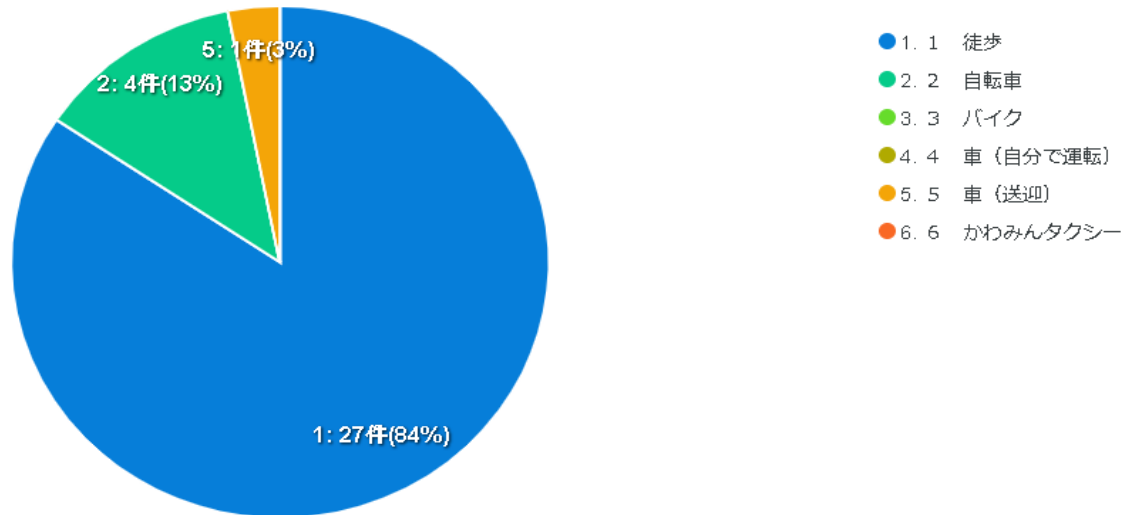
Q9-2 最寄のバス停名は何ですか。(1つ:Q9で4、5、6と回答した方)



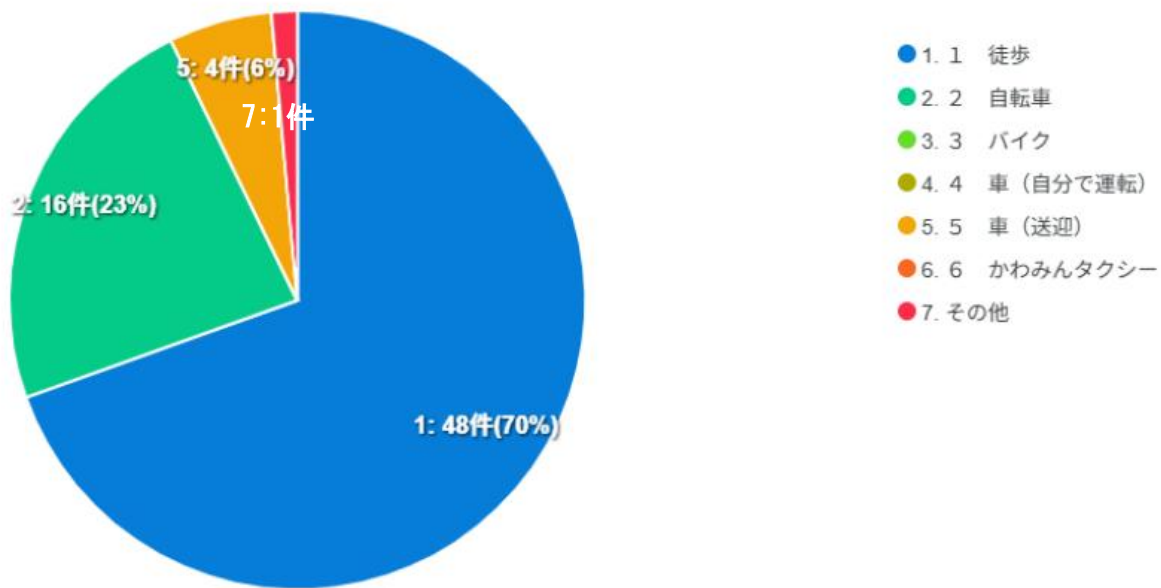
- ① ■ 川越-桶川 : 15人
- ② ■ 川越-鴻巣 : 3人 (伊草小学校前、落合橋除く)
- ③ ■ 八幡団地 : 8人
- ④ ■ 川越-東松山: 42人 (川越-鴻巣間の 伊草小学校前、落合橋 含む)

Q9-3 自宅最寄りバス停までの主な移動手段は何ですか。 (1つ:Q9で4、5、6と回答した方)

R6年度

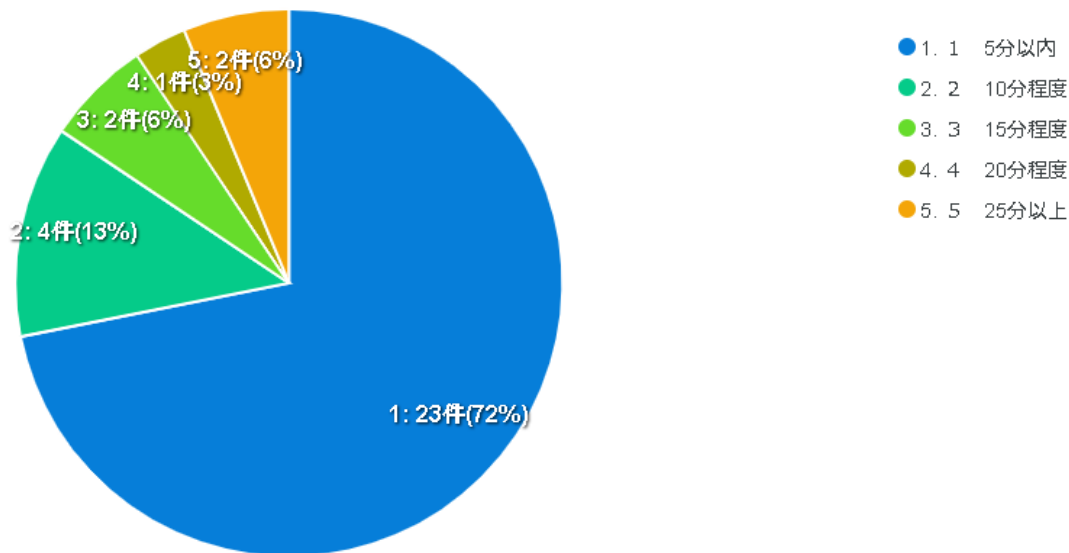


R7年度

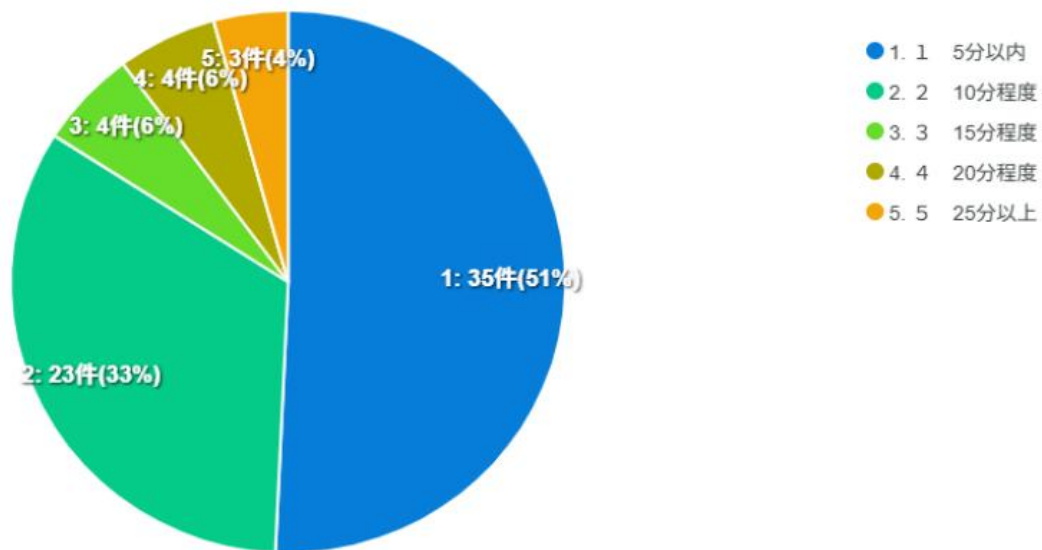


Q9-4 最寄バス停まで、自宅から徒歩で何分かかりますか。 (1つ:Q9で4、5、6と回答した方)

R6年度



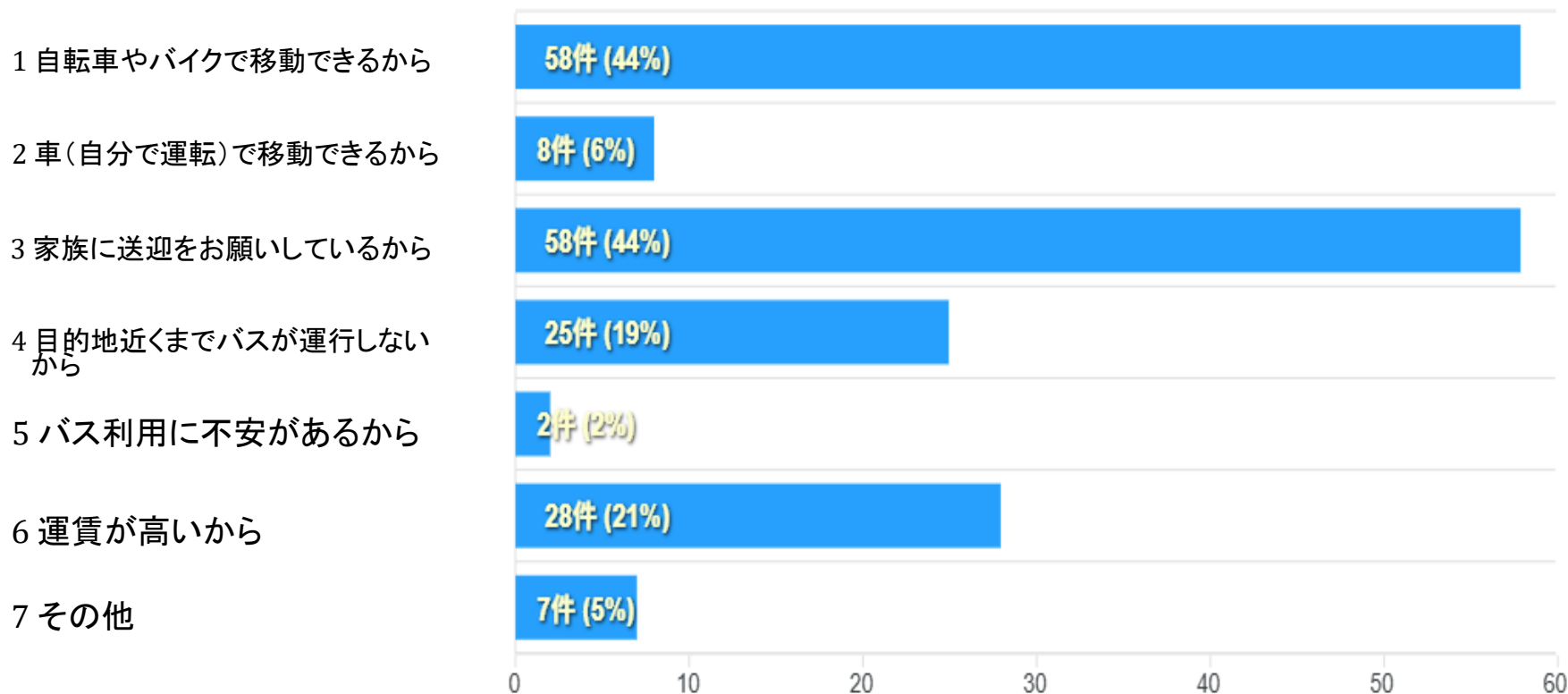
R7年度



Q9-5 バスを利用しない理由は何ですか。(複数)

(Q9で1、2、3と回答した方(バスをほとんど利用しない方:131人の回答))

バスをほとんど利用しない方:131人の回答

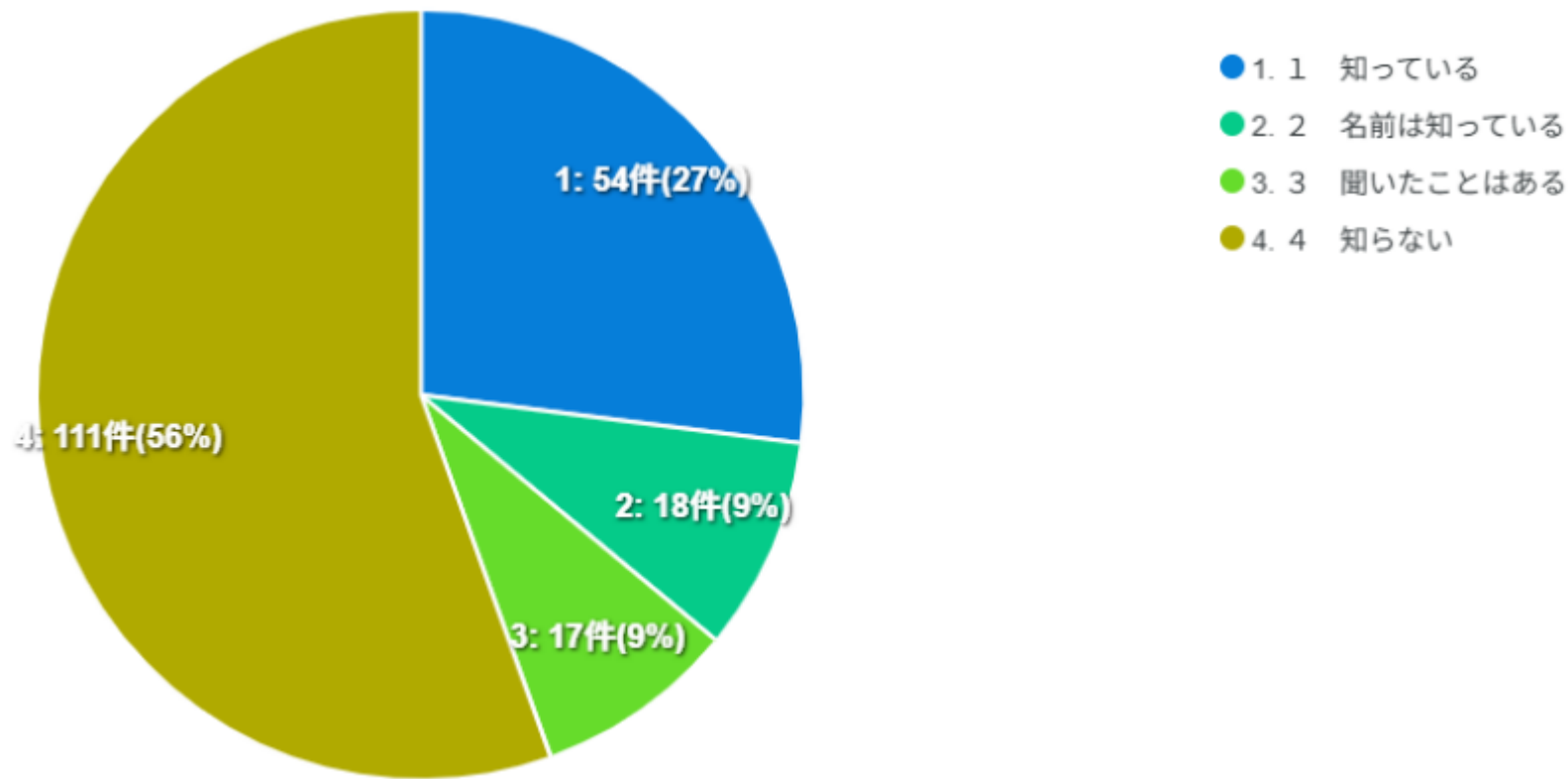


1 自転車等、家族の送迎

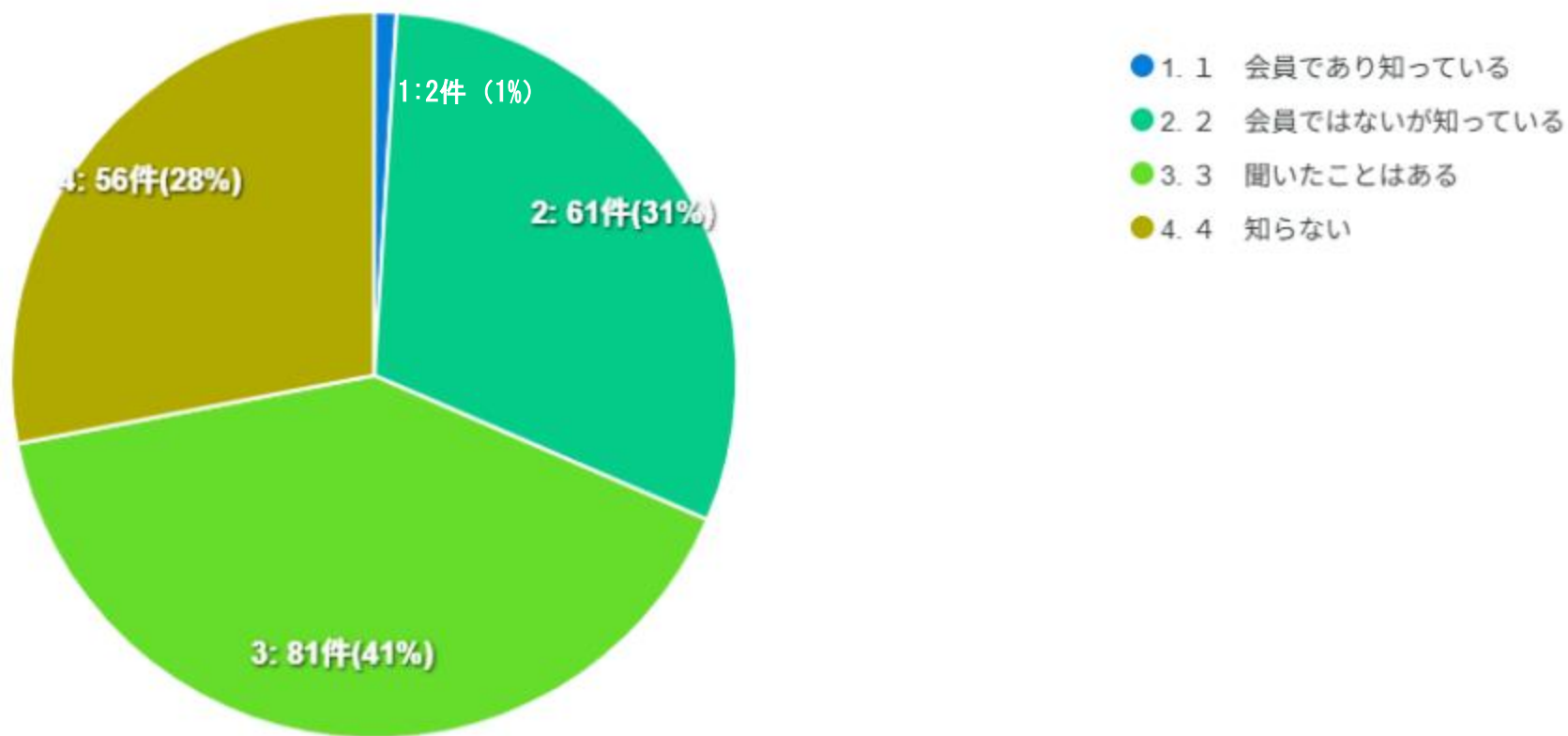
3 運賃が高い

※R6年度同様

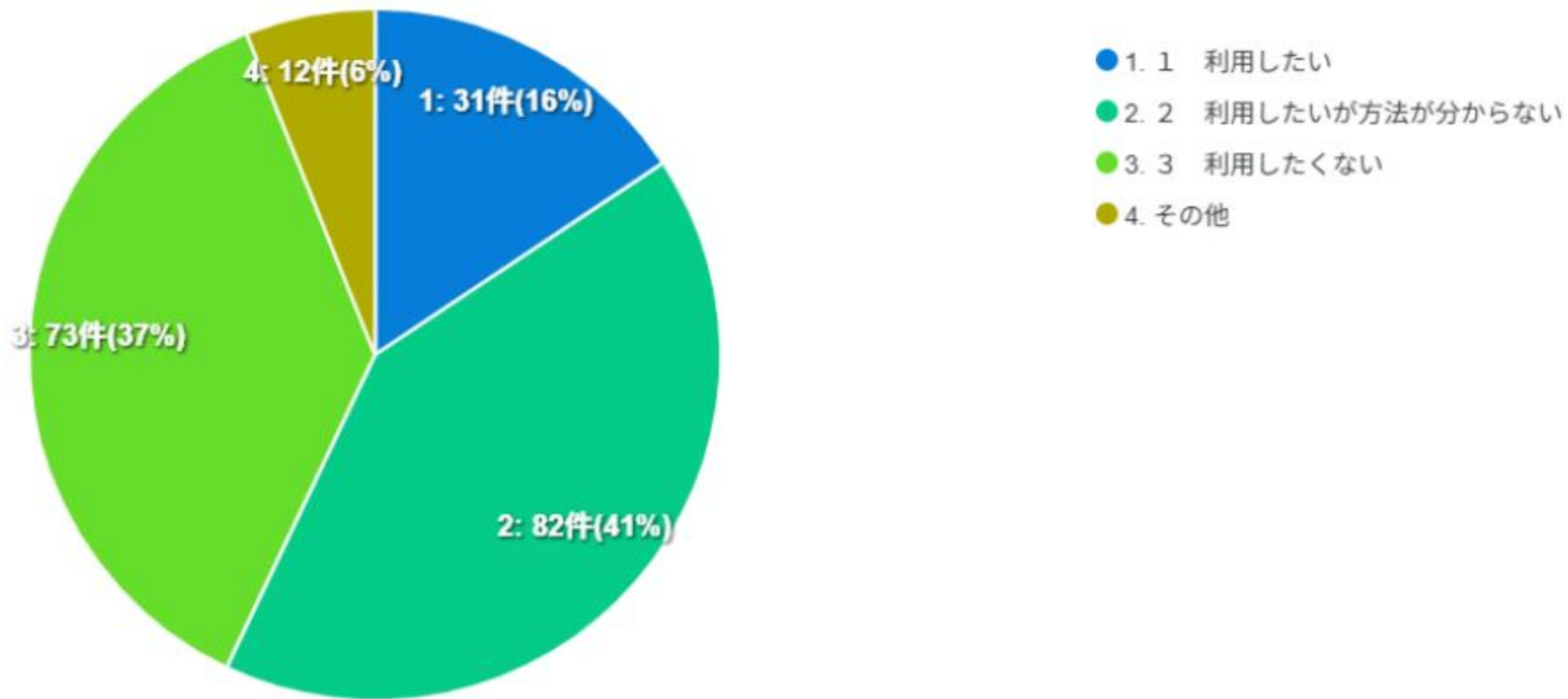
Q10 東武バスの『学生いちねん定期券』というものを知っていますか。
(1つ)



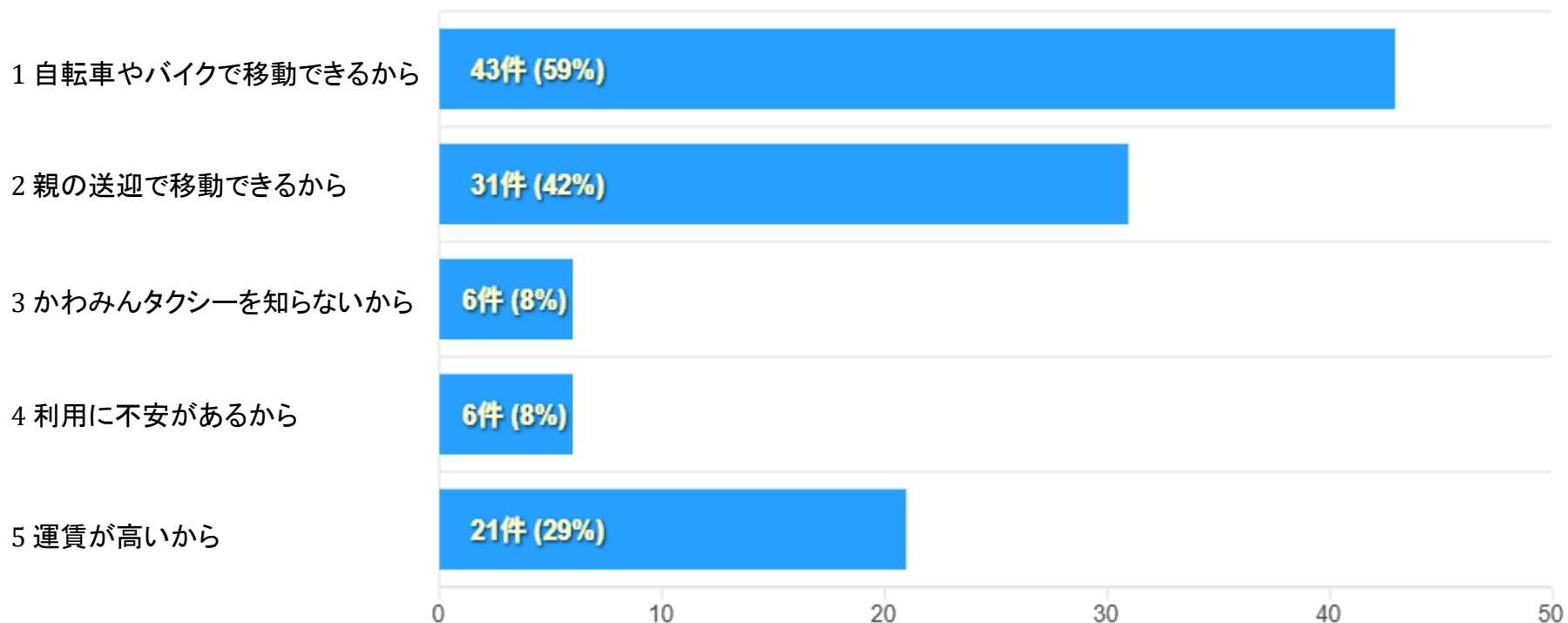
Q11 『かわみんタクシー』というものを知っていますか(1つ)



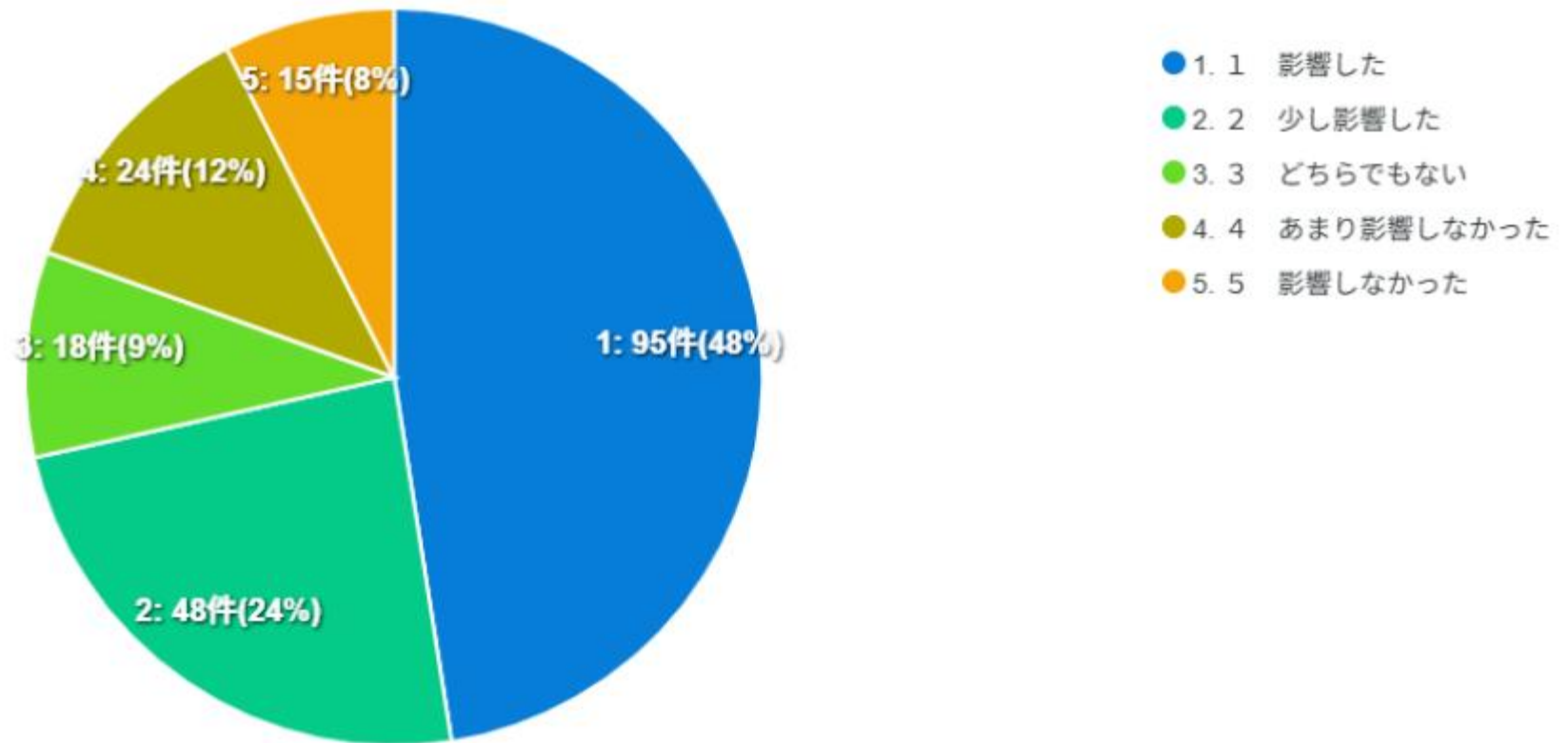
Q11-1 かわみんタクシーを利用したいですか。(1つ)
(Q11で2、3、4であると答えた方)



Q11-2 かわみんタクシーを利用しない理由は何ですか。(複数)

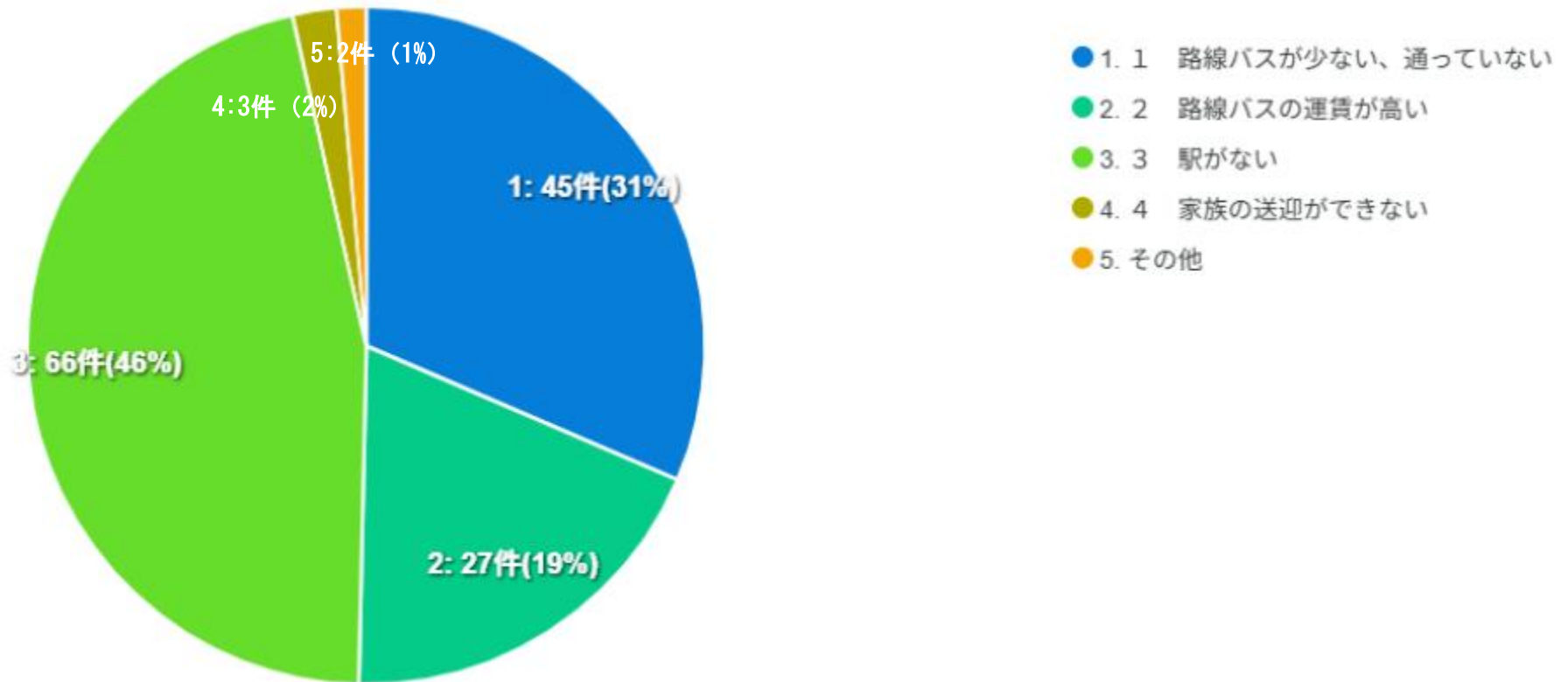


Q12 高校の進学先の検討にあたり、交通手段は影響しましたか



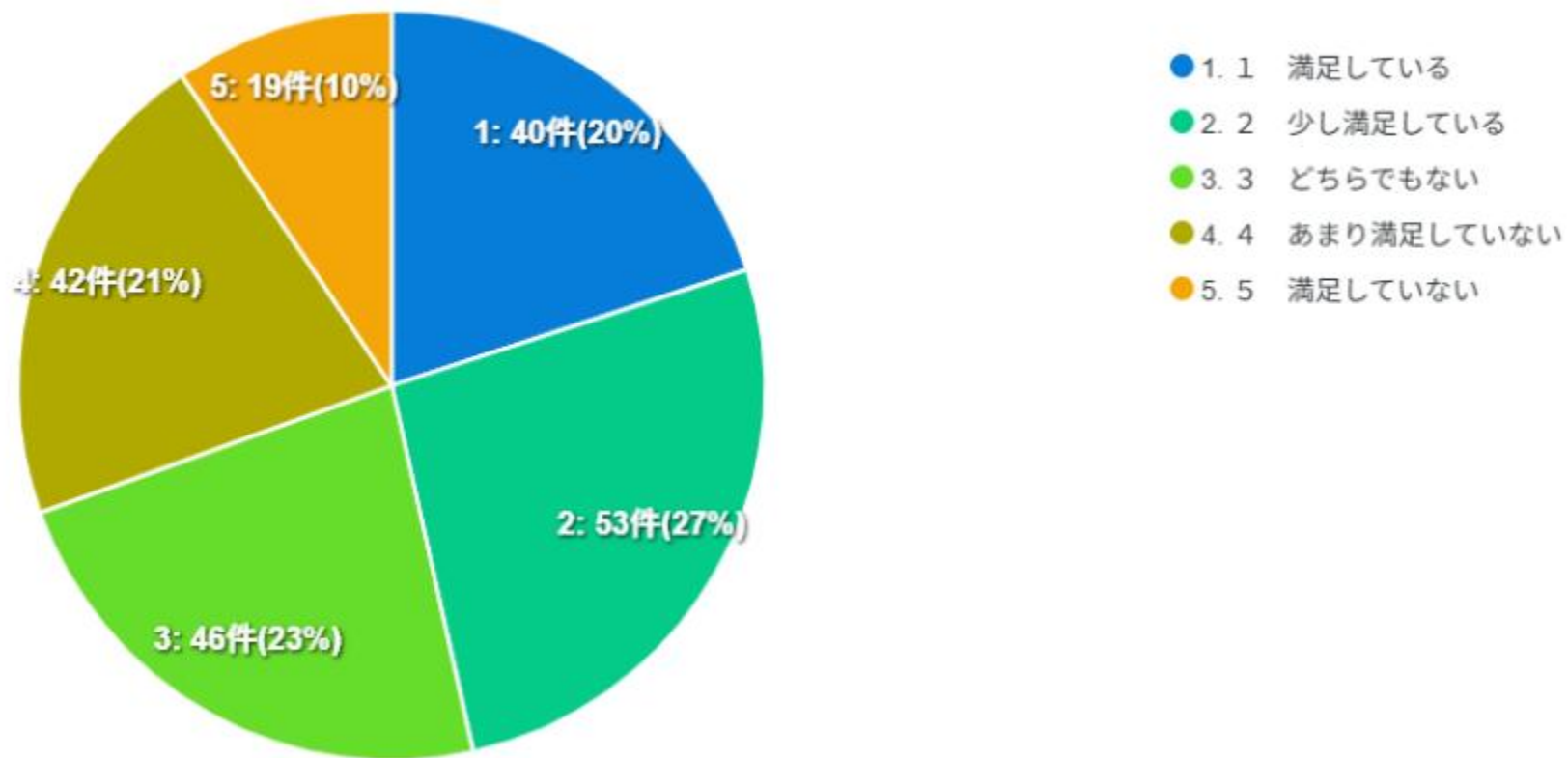
R7からの新たな項目：約7割が影響したと考えている。

Q13 交通手段において、どのような点が主に影響したと感じていますか。
(1つ)



R7からの新たな項目

Q14 高校の進学先について、交通手段の点を踏まえて満足していますか。



R7からの新たな項目

Q15 川島町の公共交通に関する意見

- ・駅まで出やすい交通システムを構築してほしい。
- ・バスの便数が少なく、料金が低い。
- ・駅が欲しい。