

## 東武バス川島町役場線の今後の方針について

## 1. 町と東武バスとの協議経過

- ・路線の廃止、町補助による継続運行、川島インター産業団地までの路線短縮化、減便等を踏まえて、川島町と東武バスウエスト株式会社で複数回協議した。
- ・東武バスウエスト他の路線の収支状況、今後の事業計画、収支率、町の財政状況、他の政策とのバランスを考慮し協議を重ねた。

その結果、以下のとおりとなった。

## ○川島町の見解

→費用対効果からみて、約 14,000 千円の支出を継続することはできない。

## ○東武バスウエスト株式会社の見解

→事業計画の収支率25%程度の路線では、自主運行に移行できない。

## 2. 今後の方針

- ・令和3年度で路線の廃止とする。(若葉－川島町役場間)

## 3. 本路線の課題

- ・若葉駅八幡団地線と重複する5本(10便)が減少する可能性があるが、若葉駅八幡団地線と重複している便が廃止となることについては、ダイヤの再編成等により利便性が低下しないように調整する。

## ○若葉－八幡

曜日	指定時間帯別運行件数				総回数
	6:00~9:59	10:00~15:59	16:00~21:59	22:00~5:59	
月～金	住 7	住 7	住 10	住 0	住 24
	複 8	複 5	複 9	複 0	複 22

## ○若葉－川島町役場

曜日	指定時間帯別運行件数				総回数
	6:00~9:59	10:00~15:59	16:00~21:59	22:00~5:59	
月～金	住 2	住 1	住 2	住 0	住 5
	複 2	複 1	複 2	複 0	複 5

## 4. スケジュール

月	内 容	備 考
10月	川島町公共交通会議において廃止の承認	
11月	議会全員協議会において廃止説明	
12月	代表区長会議において廃止説明 川島インター産業団地廃止説明	
1月	埼玉運輸支局へ路線廃止の届出 バス停道路復旧に向けて道路管理者と協議	
2月	東武バスウエスト株式会社より廃止周知	
3月	廃止	
4月	バス停道路復旧工事	