

●川島インター産業団地における東武バス利用状況(電話による聞き取り)

No.	企業名	従業員数	主な通勤手段	従業員用送迎バス	東武バスの利用有無	1日の利用人数	備考
1	紅屋オフセット(株)	16	車・バス	なし	あり	6	川越～八幡便の利用
2	プロロジス	434	車・バス	あり	あり	3	若葉～役場便 ヒアリング調査回答企業のみ
3	敷島製パン(株)	295	車・バス	なし	あり	20～30	若葉～役場便・川越～八幡便の利用
4	関東総合輸送	56	車	なし	なし	—	
5	(株)松屋フーズ	80	車	あり	あり	3	川越～八幡便の利用
6	ノハラスチール(株)	36	車・自転車	なし	なし	—	
7	(株)トータルパック	39	車	なし	なし	—	
8	札内工業(株)	31	車	なし	あり	1	不明
9	宮脇鋼管(株)	27	車・バス	なし	あり	4	川越～鴻巣の利用
10	コスモフーズ(株)	60	車・バス	なし	あり	10	若葉～役場便・川越～八幡便の利用
11	大豊化学工業(株)	2	車	なし	なし	—	
12	柳下技研(株)	22	車・自転車	なし	なし	—	
13	田島ルーフィング(株)	74	車	なし	なし	—	
14	(株)スワリク	35	車	なし	なし	—	
15	三井住友ファイナンス&リース(株)	10	車	なし	なし	—	
16	サコス(株)	20	車・バス	なし	あり	5	若葉～役場便の利用
	合計	1,237					

●ダイヤ等の変更による支障についての意見

- ・本数が減ると困る。
- ・来客の方も使用しているので困る。
- ・自家用車がない方も利用しているので困る。
- ・自社バスは朝・夕は若葉から出ているが、その時間以外は、東武バスを利用しているのでバスは必要。

●利用促進対策への意見

- ・最寄り駅からのバスがあるとよい。
- ・バスが便利になるとパートも雇用しやすい。
- ・帰るとき本数を増やしてほしい。
- ・若葉からバスが出ていることを知らない人もいる。